*ПРОЕКТ*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФИО  « \_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 г. |  | УТВЕРЖДАЮ:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  « \_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 г. |

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории

муниципального образования «Прибайкальский район» Республики Бурятия

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Прибайкальский район» Республики Бурятия |
| Основание для разработки Программы | 1) Градостроительный кодекс Российской Федерации;  2) Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  3) Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  4) Генеральный план МО «Прибайкальский район» Республики Бурятия. |
| Наименование заказчика и место его нахождения | Комитет по управлению муниципальным хозяйством Прибайкальского района 671260, Республика Бурятия,  Прибайкальский район, с. Турунтаево, ул. I квартал, д.5 |
| Наименование разработчика Программы и место его нахождения | Общество с ограниченной ответственностью «НПО «Транспорт» (ООО «НПО «Транспорт»), 109147, г. Москва, улица Марксистская, д. 34, корп. 4, этаж 1, помещ. II, комн. 3 |
| Цели и задачи Программы | Целью Программы является комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО «Прибайкальский район», обеспечивающее доступность объектов транспортной инфраструктуры, а также безопасное, качественное и эффективное транспортного обслуживание населения и субъектов экономической деятельности на территории МО «Прибайкальский район».  Задачами Программы являются:   * сбалансированное с градостроительной деятельностью развитие транспортной инфраструктуры МО «Прибайкальский район», включая автомобильный транспорт; * развитие сети дорог на территории МО «Прибайкальский район»; * обеспечение качественного уровня транспортного обслуживания населения общественным транспортом, удовлетворяющего транспортные потребности населения на территории МО «Прибайкальский район». |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | * протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту, км; * сокращение среднего времени поездки на личном автомобильном транспорте на, %; * сокращение среднего времени поездки на пассажирском транспорте общего пользования, %. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Сроки реализации Программы – 2019-2035 годы.  Программа реализуется в 3 периода планирования:  на краткосрочную перспективу – 2019-2025 годы;  на среднесрочную перспективу – 2026-2030 годы;  на долгосрочную перспективу – 2031-2035 годы. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры  (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования. созданию транспортно-пересадочных узлов.  Мероприятия по развитию сети дорог на территории городского округа. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования Программы составляет 3676,928  млн. рублей, в том числе:  - за счет федерального бюджета – 1768,46 млн. руб.;  - за счет бюджета республики Бурятии – 1732,353 млн. руб.;  - за счет бюджета МО «Прибайкальский район» – 176,115 млн. руб. |

## **1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Прибайкальский район» Республики Бурятия**

## **1.1 Анализ положения муниципального образования «Прибайкальский район» Республики Бурятия в структуре пространственной организации Российской Федерации**

Республика Бурятия – [субъект Российской Федерации](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D1%83%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B9%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8), входит в состав Дальневосточного федерального округа и [Восточно-Сибирского экономического района](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%87%D0%BD%D0%BE-%D0%A1%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%8D%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD). На юге Республика Бурятия граничит с Монголией, на юго-западе – с Республикой Тыва, на северо-западе – с Иркутской областью, на востоке – с Забайкальским краем.

Республика Бурятия расположена в центре пересечения всех международных транспортных коридоров «Европа-Азия» и «Север-Юг», основных транспортных коммуникаций соединяющих европейскую часть России с Сибирью, Дальним Востоком и странами Азиатско-Тихоокеанского региона. В Республике Бурятия расположен один аэропорт федерального значения – международный аэропорт г. Улан-Удэ, пассажиропоток которого в среднем в год составляет 270,0 тыс. чел., и два аэропорта, расположенные в поселках Таксимо и Нижнеангарск, пассажиропоток – 18,0 тыс. чел.

Через республику проходят автомобильные дороги федерального значения [Р-258 «Байкал»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B0%D0%B9%D0%BA%D0%B0%D0%BB_%28%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0%29), [А-340 «Улан-Удэ - Кяхта - граница с Монголией](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90340_%28%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0%29)» и [А-333 «Култук - Монды - граница с Монголией](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90333_%28%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0%29)». Общая протяжённость автомобильных дорог федерального значения - 827 км, регионального значения - 3327 км, местного значения - 4132 км.

Прибайкальский район – административно – территориальная единица и муниципальное образование (муниципальный район) в составе Республики Бурятия Российской Федерации. Границы Прибайкальского района представлены на рисунке 1.1. Территории муниципальных образований определены Законом Республики Бурятия от 23.12.2004 г. № 985-3 «Об установлении границ образования и наделении статусом муниципальных образований в Республике Бурятия». Территории муниципальных образований Прибайкальского района представлены на рис.1.2

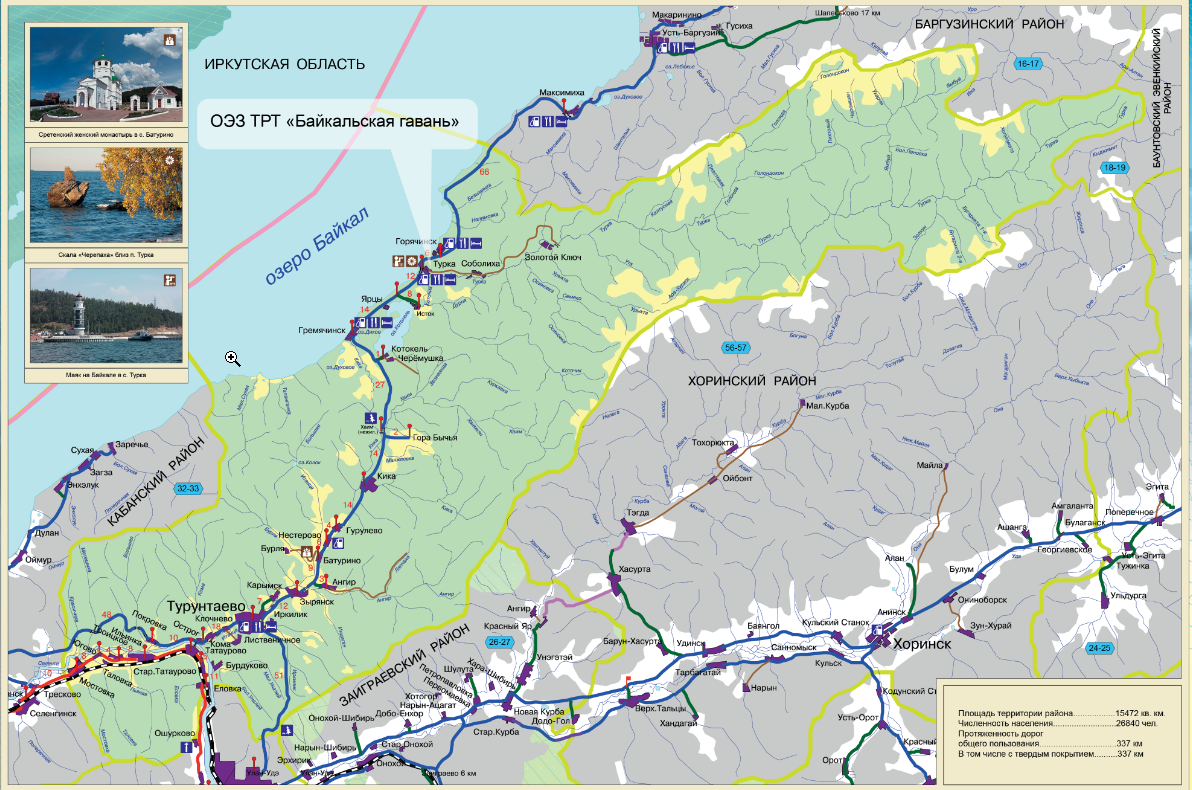


Рисунок 1.1 – Границы Прибайкальского района Республики Бурятия



Рисунок 1.2 – Схема территориального деления Прибайкальского района Республики Бурятия

В проекте рассматриваются муниципальные образования Прибайкальского района, расположенные в границах Улан-Удэнской агломерации. Перечень муниципальных образований Прибайкальского района, расположенных в границах Улан-Удэнской агломерации представлен в таблице 1.1.

Таблица 1.1 – Перечень муниципальных образований и населенных пунктов Прибайкальского района, расположенных в границах Улан-Удэнской агломерации

| № п/п | Наименование муниципального образования/населенного пункта | Численность населения в 2017г., чел. |
| --- | --- | --- |
| 1 | Сельское поселение «Ильинское» | 4 359 |
| 1.1 | село Ильинка – административный центр |  |
| 1.2 | разъезд Лесовозный |  |
| 2 | Сельское поселение «Итанцинское» | 2 352 |
| 2.1 | село Кома |  |
| 2.2 | село Бурдуково |  |
| 2.3 | поселок Итанца – административный центр |  |
| 2.4 | село Клочнево |  |
| 2.5 | село Лиственничное |  |
| 2.6 | село Острог |  |
| 2.7 | село Покровка |  |
| 3 | Сельское поселение «Мостовское» | 955 |
| 3.1 | село Мостовка – административный центр |  |
| 3.2 | село Таловка |  |
| 4 | Сельское поселение «Таловское» | 2745 |
| 4.1 | поселок Таловка – административный центр |  |
| 4.2 | село Троицкое |  |
| 4.3 | село Югово |  |
| 5 | Сельское поселение «Татауровское» | 3057 |
| 5.1 | поселок Еловка |  |
| 5.2 | село Старое Татаурово |  |
| 5.3 | поселок Татаурово – административный центр |  |
| 6 | Сельское поселение «Турунтаевское» | 7000 |
| 6.1 | село Засухино |  |
| 6.2 | село Иркилик |  |
| 6.3 | село Карымск |  |
| 6.4 | село Турунтаево – административный центр |  |
| 6.5 | село Халзаново |  |

Прибайкальский район расположен в центральной части Республики Бурятия. Район граничит с Баунтовским, Баргузинским, Хоринским, Кабанским, Иволгинским, Заиграевским районами Республики Бурятия.

Прибайкальский район Республики Бурятия располагается в восточном Прибайкалье. Площадь территории составляет 15 472 км². В административных границах района находится центральная часть озера Байкал, примыкающая к восточному берегу. Протяжённость с юго-запада на северо-восток — около 300 км; с северо-запада (берег Байкала) на юго-восток (водораздел хребта Улан-Бургасы) — около 70 км. Вся территория представляет собой горную страну с высотами от 600 до 2100 метров, окаймлённую хребтами: Морским, Хамар-Дабан, Улан-Бургасы, Голондинским.

Территория СП «Турунтаевское» Прибайкальского района, входящая в состав Улан-Удэнской городской агломерации на севере граничит с СП «Зырянское» и СП «Нестеровское». Также территории агломерации МО «Прибайкальский район» граничат с МО «Иволгинский район», МО «Кабанский район», МО «Заиграевский район» и с городским округом «город Улан-Удэ». Через территорию Прибайкальского района, входящую в состав Улан-Удэнской городской агломерации, проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита на 423 километре и автомобильная дорога регионального значения Р-438 «Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян» (в Улан-Бургасах) на 18-м километре от Улан-Удэ.

Расстояние от районного центра, села Турунтаево до самого отдалённого села Золотой Ключ — 150 км. Расстояния от райцентра до Ильинки — 32 км, до Комы — 12 км, до Таловки — 41 км, до Татаурово — 19 км.

## **1.2 Социально-экономическая характеристика МО «Прибайкальский район», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

По данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Бурятия на 1 января 2018г. всего на территории Прибайкальского района проживает 26693 чел.., из них на территории агломерации – 20418 чел. в СП «Ильинское» - 4,3 тыс.чел., в СП «Итанцинское» - 2,362 тыс.чел., в СП «Мостовское» - 0,954 тыс.чел., в СП «Таловское» - 2,746 тыс.чел., в СП «Татауровское» - 3,054 тыс.чел. и в СП «Турунтаевское» - 7,002 тыс.чел.

В настоящее время в Прибайкальском районе Республики Бурятия наблюдается уменьшение численности населения (рисунок 1.3). Динамика основных демографических показателей представлена в таблице 1.2. Положительное изменение показателей естественного прироста обусловлено проводимой в республике социально-демографической политикой.

Таблица 1.2 – Динамика основных демографических показателей Прибайкальского района

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| Численность населения, тыс. чел., в том числе | 26,840 | 26,890 | 26,848 | 26,756 | 26,693 |
| Численность населения в агломерации, тыс. чел., в том числе | 20,619 | 20,555 | 20,597 | 20,565 | 20,468 |
| Число родившихся, чел. | 484 | 454 | 402 | 368 | 376 |
| Число умерших, чел. | 405 | 395 | 375 | 355 | 368 |
| Естественный прирост, чел. | 79 | 59 | 27 | 13 | 8 |
| Миграционный прирост (убыль), чел. | -174 | -9 | -70 | -104 | -71 |

Демографическая ситуация в районе нестабильная, наблюдается динамика уменьшения численности населения района (таблица 1.2).

Рисунок 1.3 – Динамика численности населения агломерации Прибайкальского района

Таблица 1.3 – Возрастной состав населения Прибайкальского района

Источник: по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Бурятия

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| Моложе трудоспособного возраста, тыс. чел. | 6,5 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 |
| Число трудоспособного возраста, тыс. чел. | 14,6 | 14,4 | 14,1 | 13,8 | 13,5 |
| Старше трудоспособного возраста, тыс. чел. | 5,7 | 5,8 | 6,1 | 6,3 | 6,5 |

В динамике структуры населения по основным возрастным группам наблюдается увеличение доли населения старше и моложе трудоспособного возраста за последние пять лет, а число доли трудоспособного населения наблюдается незначительным уменьшением, как вследствие увеличивается демографическая нагрузка на трудоспособное население.

Прибайкальский район является редко заселённой территорией. Средняя плотность населения составляет 0,02 чел./га. При этом всё население района проживает на 1,0 % его территории, где средняя плотность близка к 2,1 человека на гектар.

За период 2006-2017 гг. ожидаемая продолжительность жизни сельского населения Республики Бурятия возросла с 61,09 лет до 68,70 лет (в целом по России с 65,4 лет до 71,9 лет).

Согласно последним, из опубликованных Росстатом данных, ожидаемая продолжительность жизни при рождении повысилась в России до 71,87 года в 2016 году, а в 2017 году превысила 72 года. По оценкам Минздрава РФ она достигла почти 72,7 года, что соответствует значению показателю по наиболее благоприятному высокому варианту прогноза Росстата (72,65).

Основным препятствием для ускорения темпов роста продолжительности жизни является высокая смертность среди населения в трудоспособном возрасте, доходящая до 756 умерших на 100 тыс. чел. соответствующего возраста (данные Бурятстата на 2016г.).

В 2017 году среди сельского населения Республики Бурятия большинство смертей 41% обусловлено от внешних причин, 24,3% - болезнями системы кровообращения, 12,2% – от преднамеренных самоповреждений (включая самоубийство), 5,2% - от убийств. Указанные тенденции проявляются в низкой продолжительности жизни и повышенной смертности в республике Бурятия: коэффициент общей смертности в 2017 г. составил 10,7 на 1000 жителей. В среднем по РФ коэффициент общей смертности в 2017 г. составил 12,4 на 1000 жителей. В разрезе субъектов РФ по Сибирскому федеральному округу следующие данные по коэффициентам смертности на 1000 жителей: Республика Алтай – 9,6, Республика Тыва – 8,7, Республика Хакасия – 12,6, Алтайский край – 14,0, Забайкальский край - 11,6, Красноярский край – 12,3, Иркутская область – 12,9, Кемеровская область - 14,1, Новосибирская область – 12,9, Омская область – 12,8, Томская область – 11,4.

По итогам 2017 года в районе проживает 26,693 тыс. человек. Доля населения трудоспособного возраста составляет 60,8 % от среднегодовой численности населения района и составляет 16,342 тыс. человек.

Численность занятых в экономике района составила за отчётный период 12,08 тыс. человек.

По итогам ежеквартального мониторинга опроса населения по уровню общей безработицы, расчетное значение составило 7,2 %, уровень регистрируемой безработицы составил 0,73 %.

Социально-экономические показатели Прибайкальского района

Основные отрасли экономики района: лесоперерабатывающий комплекс, минерально-сырьевой комплекс, производство строительных материалов, сельское хозяйство. Анализ социально-экономических показателей представлен на рис.3.4

Общая площадь лесного фонда 1166,7 тыс. га, что составляет более 75% территории района, лесистость – 72,9%. Запасы спелой и перестойной древесины составляют 21962,4 тыс. кубометров. Объем возможной к заготовке древесины составляет 350 тыс. куб м. ежегодно.

Минерально-сырьевой комплекс представлен, в первую очередь, Черемшанским месторождением кварцитовых песчаников, расположенным в 20 км от с. Турунтаево; месторождениями глины для кирпичного производства - Гурулевское, Татауровское, Покровское с установленным запасом 580 тыс. куб м.; имеются запасы строительного камня по Бурлаковскому, Кикинскому, Острожскому месторождению с объемом до 30 млн. куб м.

Основное полезное ископаемое Черемшанского месторождения – природный кусковой кварцит (фракция +20 -120 мм) – высококремнеземный минерал, используемый в качестве сырья для цветной и черной металлургии, стекольной, формовочной, керамической и других отраслей промышленности. Характеризуются высоким содержанием свободного кремнезёма (98,6-99,7%) и незначительным содержанием примесей.

По разведанным запасам кварцитов (по состоянию на 01.01.2003 г. - более 44.7 млн.т.) месторождение считается одним из наиболее крупных в Восточно-Сибирском экономическом регионе. Активные запасы в контуре двух эксплуатируемых карьеров превышают 25 млн. тонн.

Земли сельскохозяйственных угодий составляют 32,4 тыс. га, или 2,1% от площади района, в том числе 14,6 тыс. га (45 %) – пахотные земли.

На территории района имеется несколько минеральных источников. Горячинский минеральный источник расположен в северной части с. Горячинск. Основными лечебными средствами курорта являются высокотермальные азотно-кремнистые щелочные слабоминерализованные сульфатные натриевые воды. Вторым по значению и известности минеральным источником высокотермальных азотно-кремнистых вод района является Питателевский минеральный источник, расположенный западнее территории п. Ильинка.

Район располагает высоким рекреационным потенциалом: протяженность на 94 км побережья озера Байкал с прекрасными естественными пляжами, наличие сети рек и озер, минеральные лечебные источники, природный ландшафт - горы и леса – все это позволило району оказаться в выигрышном положении и стать базовой территорией для создания особой экономической зоны туристско-рекреационного типа.

Таблица 1.5 - Показатели социально-экономического развития Прибайкальского района 2013-2017 гг.

| № п.п. | Название показателя | Ед.  изм. | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Численность населения | чел. | 26,9 | 26,8 | 26,9 | 26,9 |
| 2 | Объем инвестиций в основной капитал | млн. руб. | 3916,4 | 2121,2 | 957,5 | 761,3 |
| 3 | Объем промышленного производства | млн. руб. | 2078,2 | 2192,7 | 2458,5 | 2880,2 |
| 4 | Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата | тыс. руб. | 17272,2 | 19398,4 | 24300,0 | 29673,9 |
| 5 | Доля населения с денежными доходами ниже величины прожиточного минимума | % | 12,3 | 11,6 | 12,2 | 13,5 |
| 6 | Уровень общей безработицы | % | 7,2 | 7,1 | 7,2 | 7,1 |
| 7 | Налоговые и неналоговые доходы | млн. руб. | 114,6 | 108,8 | 124,9 | 126,0 |
| 8 | Производительность труда | тыс. руб. | 983,0 | 936,9 | 972,4 | 6808,9 |
| 9 | Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя | кв.м. | 20,7 | 20,8 | 20,9 | 20,9 |

## **1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Через Прибайкальский район проходит несколько крупнейших транспортных магистралей:

* Транссибирская железнодорожная магистраль;
* автомобильная дорога федерального значения Р-258 «Байкал»;
* автомобильная дорога «Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян»;
* Автодорога Турунтаево – Острог – Покровка – Шергино;
* автомобильная дорога подъезд от автомобильной дороги федерального значения Р-258 «Байкал» к станции Таловка;
* автомобильная дорога подъезд от автомобильной дороги федерального значения Р-258 «Байкал» к с.Югово;
* автомобильная дорога подъезд от автомобильной дороги федерального значения Р-258 «Байкал» к с.Троицкое;
* автомобильная дорога подъезд от автомобильной дороги федерального значения Р-258 «Байкал» к с.Таловка;
* автомобильная дорога подъезд от автомобильной дороги федерального значения Р-258 «Байкал» к водолечебнице Ильинка;
* автомобильная дорога Турунтаево – Карымск;
* автомобильная дорога Турка – Соболиха;
* автомобильная дорога Турка – Золотой Ключ;
* автомобильная дорога Батурино - Бурля;
* автомобильная дорога Турунтаево - Бурдуково;

Внешний транспорт Прибайкальского района представлен железнодорожным и автомобильным транспортом.

## **1.3.1 Железнодорожный транспорт**

Через Прибайкалький район проходит Транссибирская железнодорожная магистраль, обеспечивающая железнодорожную связь Восточной Сибири и Дальнего Востока с Западной Сибирью, Средней Азией и Европейской частью России, и не электрифицированная железнодорожная ветка Улан Удэ- Наушки (граница с Монголией), связывающая Россию с Монголией, а через нее с Китаем.

Расписание поездов свидетельствует, что через станцию проходят поезда, следующие в Москву, Новосибирск, Новокузнецк, Нерюнгри, Иркутск, Чита, Северобайкальск, Наушки и другие населенные пункты.

В состав участка железнодорожной ветки, проходящей через Прибайкальский район входят 2 станции и 8 остановочных пунктов (таблица 1.6).

Таблица 1.6 – Перечень железнодорожных станций и остановочных пунктов Прибайкальского района

| № | Название (станции/ остановочного пункта) | Характеристика | Расположение |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Мостовка | [Остановочный пункт](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D1%83%D0%BD%D0%BA%D1%82) [ВСЖД](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%87%D0%BD%D0%BE-%D0%A1%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0) на [Транссибирской магистрали](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BC%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C) (5574 километр). | Республика Бурятия, Прибайкальский район СП «Мостовское» |
| 2 | 5578 | [Остановочный пункт](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D1%83%D0%BD%D0%BA%D1%82) [ВСЖД](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%87%D0%BD%D0%BE-%D0%A1%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0) на [Транссибирской магистрали](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BC%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C) (5578 километр). | Республика Бурятия, Прибайкальский район СП «Мостовское» |
| 3 | Таловка | [Станция](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%96%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%86%D0%B8%D1%8F) [ВСЖД](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%A1%D0%96%D0%94) на [Транссибирской магистрали](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B1) (5583 километр) | Республика Бурятия, Прибайкальский район СП «Таловское» |
| 4 | Троицкое | [Остановочный пункт](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D1%83%D0%BD%D0%BA%D1%82) [ВСЖД](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%87%D0%BD%D0%BE-%D0%A1%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0) на [Транссибирской магистрали](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BC%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C) (5585 километр) | Республика Бурятия, Прибайкальский район СП «Таловское» |
| 5 | Лесовозный | [Путевой](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D1%83%D0%BD%D0%BA%D1%82) пост [ВСЖД](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%87%D0%BD%D0%BE-%D0%A1%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0) на [Транссибирской магистрали](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BC%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C) (5590 километр) | Республика Бурятия, Прибайкальский район СП «Таловское» |
| 6 | Ильинка | [Остановочный пункт](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D1%83%D0%BD%D0%BA%D1%82) [ВСЖД](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%87%D0%BD%D0%BE-%D0%A1%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0) на [Транссибирской магистрали](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BC%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C) (5594 километр) | Республика Бурятия, Прибайкальский район СП «Ильинское» |
| 7 | Татаурово | [Станция](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%96%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%86%D0%B8%D1%8F) [ВСЖД](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%A1%D0%96%D0%94) на [Транссибирской магистрали](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B1) (5603 километр) | Республика Бурятия, Прибайкальский район СП «Татауровское» |
| 8 | Мандрик | [Остановочный пункт](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D1%83%D0%BD%D0%BA%D1%82) [ВСЖД](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%87%D0%BD%D0%BE-%D0%A1%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0) на [Транссибирской магистрали](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BC%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C) (5610 километр) | Республика Бурятия, Прибайкальский район СП «Татауровское» |
| 9 | 5613 | [Остановочный пункт](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D1%83%D0%BD%D0%BA%D1%82) [ВСЖД](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%87%D0%BD%D0%BE-%D0%A1%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0) на [Транссибирской магистрали](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BC%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C) (5613 километр) | Республика Бурятия, Прибайкальский район СП «Татауровское» |
| 10 | Колос | [Остановочный пункт](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D1%83%D0%BD%D0%BA%D1%82) [ВСЖД](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%87%D0%BD%D0%BE-%D0%A1%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0) на [Транссибирской магистрали](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BC%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C) (5615 километр) | Республика Бурятия, Прибайкальский район СП «Татауровское» |
| 11 | Петуховка | [Остановочный пункт](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D1%83%D0%BD%D0%BA%D1%82) [ВСЖД](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%87%D0%BD%D0%BE-%D0%A1%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0) на [Транссибирской магистрали](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BC%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C) (5616 километр) | Граница Прибайкальского и Иволгинского районов |

## **1.3.2 Автомобильный транспорт**

Основу транспортной инфраструктуры МО «Прибайкальский район» составляют автомобильные дороги общего пользования.

Прибайкальский район Республики Бурятия расположен в центральной части Республики Бурятия. Расстояние от районного центра – села Турунтаево – до города Улан-Удэ 52 км.

В районе 10 административных муниципальных образований – сельских поселений, 38 сел.

Настоящий ПКРТИ в части Прибайкальского района охватывает 6 сельских поселений: Ильинское, Итанцинское, Мостовское, Таловское, Татауровское, Турунтаевское.

Схема автомобильных дорог общего пользования Прибайкальского района приведена выше на рисунке 1.1.

СП «Ильинское»

На территории сельского поселения пассажирские перевозки по маршруту СП «Ильинское» -Улан-Удэ осуществляют частные перевозчики, протяженность от административного центра до г.Улан-Удэ – 65 км. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Ильинское» составляет 15,6 км.

СП «Итанцинское»

Внешние связи СП «Итанцинское» поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Кома до административного центра района с.Турунтаево по автодороге – 14 км, расстояние от с.Турунтаево до города Улан-Удэ – 57 км. На территории поселения имеется 26,046 км автомобильных дорог ,в том числе дорог регионального значения -6,125 км.

В состав муниципального образования «Итанцинское» сельское поселение входят 6 населенных пунктов. Расстояния между административным центром и населенными пунктами поселения представлены в таблице 1.7.

Таблица 1.7 - Расстояния между с.Кома и населенными пунктами

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с.Кома, км (административного центра) |
| С. Покровка | 16 |
| С. Бурдуково | 9 |
| С. Лиственичнное | 3 |
| С.Итанца | 2 |
| С.Острог | 2 |

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с.Кома –ул.Коммунистическая, с .Итанца – ул. Трактовая, ул.Октябрьская, пр.Гаражный, с.Лиственничное – ул. Заводская, с.Покровка – ул. Первомайская, с .Бурдуково –ул.Октябрьская. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

СП «Мостовское»

По территории СП «Мостовское» проходит автомобильная дорога федерального значения Р-258 «Байкал». Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Мостовское», составляет 12,5 км.

СП «Таловское»

По территории СП «Таловское» проходит автомобильная дорога федерального значения Р-258 «Байкал». Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Таловское», составляет 24,75 км.

Населенные пункты СП «Таловское» сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами. Расстояние от ст.Таловка до села Троицкое – 7 км, до села Югово – 5 км.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

СП «Татауровское»

Сельское поселение «Татауровское» расположено на территории Прибайкальского района, расстояние от п.Татаурово 45 км до г. Улан-Удэ. Расстояние от административного центра п.Татаурово до с. Старое Татаурово - 5 км., до с. Еловка -12 км. Внешние связи поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от п. Татаурово до административного центра района с.Турунтаево по автодороге – 18 км. На территории поселения имеется 36,5 км автомобильных дорог местного значения, имеются дороги Регионального и Федерального значения.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Татауровское», составляет 24,75 км.

СП «Турунтаевское»

СП «Турунтаевское» расположено на территории Прибайкальского района, расстояние от районного центра с. Турунтаево до г. Улан-Удэ составляет 52 км. Численность населения – 7934 человека. В состав МО «Турунтаевское» СП входит пять населённых пунктов это: с. Турунтаево, с. Халзаново, с. Карымск, с. Иркилик, с. Засухино. На севере муниципальное образование граничит с Кабанским районом, на северо-востоке с СП «Зырянское», на юге граница совпадает с административной границей района и уходит в западном направлении, где граничит с СП «Итанцинское». Общая площадь составляет 62795 га.

Основными транспортными артериями в селе являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются:

с. Турунтаево – ул. Ленина (автомобильная дорога регионального значения), Ул. Советская, ул. Советской Армии, ул. 50 лет Октября, ул. Коммунистическая, ул. Юбилейная, ул. Гагарина, ул. Калинина, ул. с. Лазо, ул. Патрахина, ул. Полевая;

с. Карымск ул. Чкалова;

с. Халзаново ул. Мелиораторов;

с. Иркилик ул. Ворошилова, ул. Российская, ул. Братьев Седуновых.

Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункты, с. Засухино, с. Турунтаево, с. Халзаново.

Па территории СП «Турунтаевское» проходят две автомобильные дороги общего пользования регионального значения «Улан – Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян» и « Турунтаево – Острог – Покровка – Шергино».

Протяженность а.д. общего пользования местного значения СП «Турунтаевское», составляет 50,14 км.

## **1.3.3 Транспорт общего пользования**

Пассажирские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития Прибайкальского района. В связи с отдаленностью многих населенных пунктов от центра с. Турунтаево транспортное сообщение играет первостепенное значение для жителей района.

Транспортные предприятия на территории района отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта района является автобусное сообщение. Большинство трудовых передвижений в районе приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

На территории сельского поселения «Мостовское» пассажирские перевозки осуществляются по маршрутам Мостовка – Улан-Удэ, Мостовка- Ильинка . Пассажирские перевозки по маршруту Мостовка – Улан-Удэ осуществляются 8 раз в день ежедневно, по маршруту Мостовка – Ильинка по рабочим дням (один раз в день). Протяженность маршрута Мостовка – Улан-Удэ составляет 82 км., маршрута Мостовка - Ильинка – 20 км. Перевозки в Улан-Удэ осуществляются на микроавтобусах. Организованного пассажирского сообщения с районным центром с. Турунтаево нет. Проезд в райцентр осуществляется на маршрутных микроавтобусах, следующих до Улан-Удэ, автобусом, далее по маршруту Улан-Удэ-Турунтаево, а также личным транспортом населения.

Перечень автобусных маршрутов района в разрезе муниципальных образований сельских поселений представлен в таблице 1.8.

Таблица 1.8 - Перечень автобусных маршрутов в разрезе муниципальных образований сельских поселений

| № п.п. | Наименование маршрута | Перевозчик | Отправление из г.Улан-Удэ |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Улан-Удэ – Ильинка | ООО «Контакт-Авто» (670002, республика Бурятия, город Улан-Удэ, Октябрьская улица, 48 | г. Улан-Удэ, ул. Революции 1905 года, д35 |
| 2 | Улан-Удэ – Татаурово |  | г. Улан-Удэ, ул. Революции 1905 года, д35 |
| 3 | Улан-Удэ – Еловка | ООО «Тункаавтосервис» (671010, республика Бурятия, Тункинский район, село Кырен, Базарная улица, дом 2) | г. Улан-Удэ, ул. Революции 1905 года, д35 |
| 4 | Улан-Удэ – Турунтаево | ООО «Байкал-Транс» (670034, г. Улан-Удэ, ул. Хоца Намсараева 7а, офис 20) | г. Улан-Удэ, ул. Ботаническая 68/2 |
| 5 | Улан-Удэ – Кома | ООО «Байкал-Транс» (670034, г. Улан-Удэ, ул. Хоца Намсараева 7а, офис 20) | г. Улан-Удэ, ул. Ботаническая 68/2 |

## **1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

В Прибайкальском районе Республики Бурятия проходят автомобильные дороги федерального, регионального и местного назначения.

Важнейшими автомобильными трассами, проходящими через Прибайкальский район Республики Бурятия, являются:

• автомобильная дорога федерального значения Р-258 «Байкал», связывающая район с г. Улан-Удэ и с другими районами республики и областными центрами – городами Иркутск и Чита. Дорога связывает между собой практически все крупнейшие города Сибири;

• Автодорога Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян;

* Автодорога Турунтаево – Острог – Покровка – Шергино;
  + автомобильная дорога подъезд от автомобильной дороги федерального значения Р-258 «Байкал» к станции Таловка;
* автомобильная дорога подъезд от автомобильной дороги федерального значения Р-258 «Байкал» к с.Югово;
* автомобильная дорога подъезд от автомобильной дороги федерального значения Р-258 «Байкал» к с.Троицкое;
* автомобильная дорога подъезд от автомобильной дороги федерального значения Р-258 «Байкал» к с.Таловка;
* автомобильная дорога подъезд от автомобильной дороги федерального значения Р-258 «Байкал» к водолечебнице Ильинка;
* автомобильная дорога Турунтаево – Карымск;
* автомобильная дорога Турка – Соболиха;
* автомобильная дорога Турка – Золотой Ключ;
* автомобильная дорога Батурино - Бурля;
* автомобильная дорога Турунтаево - Бурдуково

Автомобильные дороги федерального и местного значения обеспечивают жизнедеятельность муниципальных районов, в том числе социально-экономические и административные связи населенных пунктов с районными центрами и административным центром республики - г. Улан-Удэ.

В таблице 1.9 приведены основные характеристики внешних автомобильных дорог.

Таблица 1.9 – Основные характеристики внешних автомобильных дорог федерального и регионального значения

| Наименование автомобильных дорог | Категория дороги | В границах поселений | Кол-во полос движения |
| --- | --- | --- | --- |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | |
| Р-258 «Байкал» Иркутск - Улан- Удэ - Чита | III | СП «Мостовское»  СП «Таловское»  СП «Татауровское»  СП «Ильинское» | 2 |
| Автомобильные дороги местного значения | | | |
| Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян | IV | СП «Турунтаевское» | 2 |
| Турунтаево – Острог – Покровка – Шергино | IV | СП «Турунтаевское» | 2 |
| Подъезд от автомобильной дороги федерального значения Р-258 «Байкал» к станции Таловка | IV | СП «Таловское» | 2 |
| Подъезд от автомобильной дороги федерального значения Р-258 «Байкал» к с.Югово | IV | СП «Таловское» | 2 |
| Подъезд от автомобильной дороги федерального значения Р-258 «Байкал» к с.Троицкое | IV | СП «Таловское» | 2 |
| Подъезд от автомобильной дороги федерального значения Р-258 «Байкал» к с.Таловка | IV | СП «Таловское» | 2 |

Большинство автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие.

СП «Итанцинское»

Перечень дорог, находящихся в собственности СП «Итанцинское» Прибайкальского района представлен в таблице 1.10

Таблица 1.10 - Перечень дорог общего пользования местного значения СП «Итанцинское»

| № | Наименование объекта | Адрес  объекта | Протяженность дороги  ( м) | Ширина,  м | Тип  покрытия |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | дорога | с.Покровка, ул.Заречная | 850 | 8 | Грунтовое |
| 2 | дорога | с.Покровка, ул.Набережная | 500 | 8 | Грунтовое |
| 3 | дорога | с.Бурдуково, ул.Октябрьская | 1100 | 8 | Грунтовое |
| 4 | дорога | с.Бурдуково, ул.Пристанскаяя | 625 | 8 | Грунтовое |
| 5 | дорога | с.Бурдуково,ул.Заречная | 470 | 8 | Грунтовое |
| 6 | дорога | с.Кома ,ул.Романовская | 709 | 8 | Асфальт |
| 7 | дорога | с.Кома,ул.Партизанская | 439 | 8 | Грунтовое |
| 8 | дорога | с.Кома ул, Кирова | 504 | 8 | Грунтовое |
| 9 | дорога | с.Кома,ул.60 лет СССР | 288 | 8 | Грунтовое |
| 10 | дорога | с.Кома ул.Животноводческая | 216 | 8 | Грунтовое |
| 11 | дорога | с.Кома ул.Нагорная | 528 | 8 | Грунтовое |
| 12 | дорога | с.Кома, проулок Речной | 273 | 8 | Грунтовое |
| 13 | дорога | с.Кома, проулок Мостовой | 714 | 8 | Грунтовое |
| 14 | дорога | с.Кома, ул.Школьная | 395 | 8 | Грунтовое |
| 15 | дорога | с.Кома ул.Полевая | 603 | 8 | Грунтовое |
| 16 | дорога | с.Кома, ул.Прокопия Кирикова | 203 | 8 | Грунтовое |
| 17 | дорога | с.Итанца ,ул.Новая | 322 | 8 | Асфальт |
| 18 | дорога | с.Итанца,ул.Молодежная | 422 | 8 | Асфальт |
| 19 | дорога | с.Итанца ул.60 лет Октября | 327 | 8 | Асфальт |
| 20 | дорога | с.Итанца ул.Калашникова | 233 | 8 | Асфальт |
| 21 | дорога | с.Итанца ул.Комсомольская | 231 | 8 | Асфальт |
| 22 | дорога | с.Итанца,ул.Гладкова | 247 | 8 | Асфальт |
| 23 | дорога | с.Итанца, ул.Лесная | 200 | 8 | Грунтовое |
| 24 | дорога | с.Итанца, ул.Трактовая | 232 | 8 | Асфальт |
| 25 | дорога | с.Итанца,ул.Советская | 717 | 8 | Асфальт |
| 26 | дорога | с.Итанца,ул.Юбилейная | 759 | 8 | Асфальт |
| 27 | дорога | с.Итанца,ул.Советской Армии | 163 | 8 | Грунтовое |
| 28 | дорога | с.Итанца,ул.Первомайская | 232 | 8 | Грунтовое |
| 29 | дорога | с.Итанца, ул Октябрьская | 471 | 8 | Асфальт |
| 30 | дорога | с.Итанца, ул Рабочая | 259 | 8 | Асфальт |
| 31 | дорога | с.Итанца, ул.Кооперативная | 459 | 8 | Грунтовое |
| 32 | дорога | с.Итанца, ул.Гагарина | 265 | 8 | Асфальт |
| 33 | дорога | с.Итанца,Пр.Гаражный | 465 | 8 | Асфальт |
| 34 | дорога | с.Итанца,ул.Заречная | 500 | 8 | Грунтовое |
| 35 | дорога | с.Итанца,ул.Набережная | 350 | 8 | Грунтовое |
| 36 | дорога | с.Итанца,ул.Третьего Тысячелетия | 617 | 8 | Грунтовое |
| 37 | дорога | С.Итанца ,ул.Строителей | 511 | 8 | Грунтовое |
| 38 | дорога | с.Лиственничное ул,Строителей | 249 | 8 | Асфальт |
| 39 | дорога | с.Лиственничное,ул.Солнечная | 197 | 8 | Асфальт |
| 40 | дорога | с.Лиственничное,ул.Заводская | 1483 | 8 | Асфальт |
| 41 | дорога | с.Лиственничное,ул.Новая | 193 | 8 | Асфальт |
| 42 | дорога | с.Острог,ул.Набережная | 400 | 8 | Грунтовое |
|  |  | ИТОГО: | 18921 |  |  |

Перечень дорог общего пользования республиканского значения СП «Итанцинское» Прибайкальского района представлен в таблице 1.11

Таблица 1.11 - Перечень дорог общего пользования республиканского значения СП «Итанцинское»

| № | Наименование объекта | Адрес  объекта | Протяженность дороги  ( м) | Ширина,  м | Тип  покрытия |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | дорога | с.Кома. ул.Коммунистическая | 3250 | 8 | Асфальт |
| 2 | дорога | с.Острог, ул.Колхозная | 1125 | 8 | Грунтовое |
| 3 | дорога | С.Покровка, ул.Первомайская | 1750 | 8 | Грунтовое |
|  |  | ИТОГО: | 6125 |  |  |
|  |  | ВСЕГО: | 25046 |  |  |

СП «Ильинское»

По территории СП «Ильинское» проход автомобильная дорога федерального значения Р-258 «Байкал».

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Ильинское» представлена в таблице 1.12 и составляет 15,6 км.

Таблица 1.12 - Перечень дорог общего пользования местного значения СП «Ильинское»

| № | Наименование объекта | Адрес  объекта | Протяженность дороги  (км) | Ширина,  м | Тип  покрытия |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | дорога | ул.им. Братьев Валуевич | 1,4 |  | Грунтовое |
| 2 | дорога | мкр.Мед.склады | 0,2 |  | Грунтовое |
| 3 | дорога | мкр. Склады ГО | 1,6 |  | Грунтовое |
| 4 | дорога | ул.Павлова | 0,9 |  | Грунтовое |
| 5 | дорога | ул. Полевая | 0,35 |  | Грунтовое |
| 6 | дорога | ул. Совхозная | 0,1 |  | Грунтовое |
| 7 | дорога | ул. Солнечная | 0,3 |  | Грунтовое |
| 8 | дорога | мкр. Курортный | 2,0 |  | Грунтовое |
| 9 | дорога | мкр. Тепличный | 0,6 |  | Грунтовое |
| 10 | дорога | мкр. Сосновый | 1,6 |  | Грунтовое |
| 11 | дорога | пер.Строительный | 1,1 |  | Грунтовое |
| 13 | дорога | пер.Октябрьский | 0,3 |  | Грунтовое |
| 14 | дорога | мкр.Березовый | 3,8 |  | Грунтовое |
| 14 | дорога | мкр.Западный | 1,1 |  | Грунтовое |
| 15 | дорога | пер.Коммунистический | 0,25 |  | Грунтовое |
|  |  | ИТОГО: | 15,6 |  |  |

СП «Мостовское»

По территории СП «Мостовское» проходит автомобильная дорога федерального значения Р-258 «Байкал». Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Мостовское», составляет 12,5 км (таблица 1.13).

Таблица 1.13 - Перечень дорог общего пользования местного значения СП «Мостовское»

| № | Наименование объекта | Адрес  объекта | Протяженность дороги  ( км) | Ширина,  м | Тип  покрытия |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | дорога | ул.Ленина, с.Мостовка | 2,5 |  | Асфальто-  бетонное |
| 2 | дорога | ул.Новая, с.Мостовка | 0,8 |  | Асфальто-  бетонное |
| 3 | дорога | ул. Молодежная, с.Мостовка | 1,15 |  | Асфальто-  бетонное |
| 4 | дорога | ул. Профсоюзная, с.Мостовка | 0,2 |  | Асфальто-  бетонное |
| 5 | дорога | ул. Советская, с.Мостовка | 0,65 |  | Асфальто-  бетонное е |
| 6 | дорога | ул. Полевая, с.Мостовка | 0,3 |  | Асфальто-  бетонное |
| 7 | дорога | ул. Солнечная, с.Мостовка | 0,12 |  | Грунтовое |
| 8 | дорога | ул. Строительная, с.Мостовка | 0,2 |  | Грунтовое |
| 9 | дорога | ул. Северная, с.Мостовка | 0,2 |  | Грунтовое |
| 10 | дорога | ул. Садовая, с.Мостовка | 0,15 |  | Грунтовое |
| 11 | дорога | ул. Заречная, с.Мостовка | 0,35 |  | Грунтовое |
| 12 | дорога | ул. Школьная, с.Мостовка | 0,3 |  | Грунтовое |
| 13 | дорога | ул. Гаражная, с.Мостовка | 0,52 |  | Грунтовое |
| 14 | дорога | ул. Зеленая, с.Мостовка | 1,66 |  | Грунтовое |
| 15 | дорога | ул. Гагарина, с.Таловка | 1,9 |  | Грунтовое |
| 16 | дорога | ул. Комарова, с.Таловка | 0,5 |  | Грунтовое |
| 17 | дорога | ул. Солнечная, с.Таловка | 0,5 |  | Грунтовое |
| 18 | дорога | проезд с а/д М-55 до с.Таловка | 0,5 |  | Грунтовое |
|  |  | ИТОГО: | 12,5 |  |  |

СП «Таловское»

По территории СП «Таловское» проходит автомобильная дорога федерального значения Р-258 «Байкал». Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Таловское», составляет 24,75 км (таблица 1.14).

.

Таблица 1.14 - Перечень дорог общего пользования местного значения СП «Таловское»

| № п/п | Наименование объекта | Адрес объекта | Протяженность дороги  (м) | Ширина,  м | Тип покрытия |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | дорога | с.Югово, ул.Новая | 367 | 6 | Грунтовое |
| 2 | дорога | с.Югово, ул.Молодежная | 591 | 6 | Грунтовое |
| 3 | дорога | с.Югово, ул.40 лет Победы | 2715 | 7 | Асфальт |
| 4 | дорога | с.Югово, ул.40 лет Победы до ул.Молодежная | 222 | 6 | Грунтовое |
| 5 | дорога | с.Югово, проулок 40 лет Октября | 220 | 6 | Грунтовое |
| 6 | дорога | с.Югово, подъезд № 1 | 30 | 6 | Грунтовое |
| 7 | дорога | с.Югово, подъезд № 2 | 440 | 6 | Грунтовое |
|  |  | Итого: | 4855 |  |  |
| 1 | дорога | с.Троицкое,ул.60 лет Октября | 3041 | 7 | Асфальт |
| 2 | дорога | с.Троицкое, ул.Библиотечная | 392 | 7 | Грунтовое |
| 3 | дорога | с. Троицкое, ул.Набережная | 165 | 7 | Грунтовое |
| 4 | дорога | с.Троицкое, ул. Солнечная | 453 | 7 | Грунтовое |
| 5 | дорога | с. Троицкое, проулок 60 лет Октября до федеральной трассы | 149 | 7 | Грунтовое |
| 6 | дорога | с.Троицкое, ул.Набережная с ул. 60 лет Октября | 165 | 7 | Грунтовое |
| 7 | дорога | с.Троицкое, проулок 60 лет Октября до ул.Солнечная | 239 | 7 | Грунтовое |
|  |  | Итого: | 4604 |  |  |
| 1 | дорога | п/ст.Таловка, ул.Лазо | 1258 | 7 | Асфальт |
| 2 | дорога | п/ст.Таловка, переулок Лазо | 334 | 7 | Грунтовое |
| 3 | дорога | п/ст.Таловка, ул.Садовая | 583 | 7 | Асфальт |
| 4 | дорога | п/ст.Таловка, ул.Привокзальная | 1009 | 7 | Асфальт |
| 5 | дорога | п/ст.Таловка, переулок Мичуринский | 96 | 7 | Асфальт |
| 6 | дорога | п/ст.Таловка, ул.Мичурина | 280 | 7 | Асфальт |
| 7 | дорога | п/ст.Таловка, ул.Первомайская | 1175 | 7 | Асфальт |
| 8 | дорога | п/ст.Таловка, ул.Серова | 1148 | 7 | Асфальт |
| 9 | дорога | п/ст.Таловка, ул.Комсомольская | 275 | 7 | Асфальт |
| 10 | дорога | п/ст.Таловка, ул.Советская | 268 | 7 | Асфальт |
| 11 | дорога | п/ст.Таловка, ул.Некрасова | 248 | 7 | Грунтовая |
| 12 | дорога | п/ст.Таловка, ул.Комарова | 220 | 7 | Грунтовая |
| 13 | дорога | п/ст.Таловка, мкр.Новый | 605 | 7 | Грунтовая |
| 14 | дорога | п/ст.Таловка, мкр.Солнечный | 410 | 7 | Грунтовая |
| 15 | дорога | п/ст.Таловка, ул.Гаражная | 200 | 7 | Грунтовая |
| 16 | дорога | п/ст.Таловка, ул.Соц.городок | 512 | 7 | Асфальт |
|  |  | Итого: | 8621 |  |  |
|  |  | ВСЕГО: | 18080 |  |  |

СП «Татауровское»

На территории поселения имеется 36,5 км автомобильных дорог местного значения, имеются дороги федерального (таблица 1.15) и регионального значения (таблица 1.16).

Таблица 1.15 - Перечень дорог общего пользования республиканского значения СП «Татауровское»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п.п | Наименование объекта | Адрес объекта | Протяженность, км | Ширина, м | Тип  покрытия |
| 1 | Дорога | п. Татаурово, ул. Трактовая | 0,75 | 6 | асфальт |

Таблица 1.16 - Перечень дорог общего пользования федерального значения СП «Татауровское»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п.п | Наименование объекта | Адрес объекта | Протяженность, км | Ширина, м | Тип  покрытия |
| 1 | Дорога | п. Татаурово, ул. Первомайская | 2,8 | 8 | асфальт |

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Татауровское», составляет 24,75 км (таблица 1.17).

Таблица 1.17 - Перечень дорог общего пользования местного значения СП «Татауровское»

| № | Наименование объекта | Адрес  объекта | Протяженность дороги  ( км) | Ширина,  м | Тип  покрытия |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | дорога | п.Татаурово, ул.Школьная | 1,6 |  | Асфальт |
| 2 | дорога | п.Татаурово, ул. Новая | 0,8 |  | Асфальт |
| 3 | дорога | п.Татаурово, ул. Молодежная | 0,220 |  | Асфальт |
| 4 | дорога | п.Татаурово, ул. С/хозяйственная | 1,4 |  | Асфальт |
| 5 | дорога | п.Татаурово, ул. Приозерная | 1,4 |  | Грунтовая |
| 6 | дорога | п.Татаурово, ул. Механизаторская | 0,9 |  | Грунтовая |
| 7 | дорога | п.Татаурово, ул. Подгорная | 6 |  | Грунтовая |
| 8 | дорога | п.Татаурово, ул. Железнодорожная | 0,4 |  | Грунтовая |
| 9 | дорога | п.Татаурово, мкр «Восточный» | 2,765 |  | Грунтовая |
| 10 | дорога | п.Татаурово, ул. Строительная | 1,6 |  | Грунтовая |
| 11 | дорога | п.Татаурово, ул. Береговая | 1,0 |  | Грунтовая |
| 12 | дорога | п.Татаурово, ул. Полевая | 1,0 |  | Грунтовая |
| 13 | дорога | п.Татаурово, ул. Сибирская | 1,0 |  | Грунтовая |
| 14 | дорога | п.Татаурово, ул. Набережная | 1,0 |  | Грунтовая |
| 15 | дорога | с.Старое Татаурово, ул.Юбилейная | 2,615 |  | Асфальт |
| 16 | дорога | с.Старое Татаурово, ул. Энергетиков | 0,7 |  | Грунтовая |
| 17 | дорога | с.Старое Татаурово, ул. Комсомольская | 0,8 |  | Грунтовая |
| 18 | дорога | с.Старое Татаурово, местность «Загорушка ул. Центральная | 2,0 |  | Грунтовая |
| 19 | дорога | с.Старое Татаурово, ДНТ «Березка» ул. Лесная | 0,9 |  | Грунтовая |
| 20 | дорога | с.Старое Татаурово, ул. Путейская | 0,8 |  | Грунтовая |
| 21 | дорога | с.Еловка, ул. Комарова | 2,0 |  | Грунтовая |
| 22 | дорога | с.Еловка, ул. Школьная | 1,6 |  | Грунтовая |
| 23 | дорога | с.Еловка, ул. Заречная | 2,0 |  | Грунтовая |
|  |  | ИТОГО: | 36,5 |  |  |

СП «Турунтаевское»

СП «Турунтаевское» расположено на территории Прибайкальского района, расстояние от районного центра с. Турунтаево до г. Улан-Удэ составляет 52 км.

Основными транспортными артериями в селе являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются:

* с. Турунтаево – ул. Ленина (автомобильная дорога регионального значения), Ул. Советская, ул. Советской Армии, ул. 50 лет Октября, ул. Коммунистическая, ул. Юбилейная, ул. Гагарина, ул. Калинина, ул. с. Лазо, ул. Патрахина, ул. Полевая;
* с. Карымск ул. Чкалова;
* с. Халзаново ул. Мелиораторов;
* с. Иркилик ул. Ворошилова, ул. Российская, ул. Братьев Седуновых.

Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункты, с. Засухино, с. Турунтаево, с. Халзаново.

Па территории СП «Турунтаевское» проходят две автомобильные дороги общего пользования регионального значения «Улан – Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян» и « Турунтаево – Острог – Покровка – Шергино».

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Турунтаевское», составляет 50,14 км (таблица 1.18).

Таблица 1.18 - Перечень дорог общего пользования местного значения СП «Турунтаевское»

| № п.п. | Наименование | Протяженность, км |
| --- | --- | --- |
|  | Первый квартал | 0,66 |
|  | 16 квартал | 0,5 |
|  | 2-квартал | 0,7 |
|  | Ул. 50 лет Октября | 1,19 |
|  | Ул. Байкальская | 0,46 |
|  | Ул. Березовая | 0,6 |
|  | Пер. Бородино | 0,34 |
|  | Ул. Гагарина | 0,494 |
|  | Ул. Горького | 0,18 |
|  | Пер. Дорожный | 0,31 |
|  | Еловский участок | 0,43 |
|  | Ул. Заречная | 0,13 |
|  | Зеленый переулок | 0,12 |
|  | Ул. Калинина | 0,55 |
|  | Ул. Кирова | 0,18 |
|  | Ул. Комарова | 1 |
|  | Ул. Коммунальная | 0,3 |
|  | Ул. Коммунистическая | 0,6 |
|  | Ул. Комсомольская | 0,762 |
|  | Ул. Кооперативная | 0,65 |
|  | Ул. Крылова | 0,18 |
|  | Ул. КСМ | 0,1 |
|  | Ул. Лазо | 1,2 |
|  | Ул. Лесная | 0,49 |
|  | Ул. Механизаторов | 0,7 |
|  | Ул. Молодежная | 0,3 |
|  | Ул. Набережная | 0,8 |
|  | Ул. Некрасова | 0,18 |
|  | Ул. Оболенского | 1,15 |
|  | Ул. Патрахина | 0,875 |
|  | Ул. Пионерская | 0,28 |
|  | Ул. Подгорная | 0,276 |
|  | Подстанция | 0,1 |
|  | Ул. Полевая | 1,5 |
|  | Мкр. Полевой | 0,9 |
|  | Полевой переулок | 0,5 |
|  | Ул. Профсоюзная | 0,5 |
|  | Пер. Рабочий | 0,13 |
|  | 2-й речной переулок | 0,22 |
|  | Речной переулок | 0,3 |
|  | Ул. Российская | 0,5 |
|  | Ул. Рудничная | 0,35 |
|  | Ул. Советская | 1,6 |
|  | Советский переулок | 0,45 |
|  | Ул. Советской Армии | 0,395 |
|  | Ул. Солнечная | 0,3 |
|  | Ул. Сосновая | 1,2 |
|  | Ул. Спортивная | 0,36 |
|  | Ул. Таежная | 0,7 |
|  | Таежный переулок | 0,4 |
|  | Ул. Трактовая | 0,52 |
|  | Ул. Трудовая | 0,2 |
|  | Пер. Трудовой | 0,2 |
|  | Ул. Хлебозаводская | 0,735 |
|  | Черемшанский мкр. | 3,75 |
|  | Ул. Энергетиков | 0,45 |
|  | Ул. Юбилейная | 0,42 |
|  | Пер. Дорожный | 0,25 |
|  | Ул. Озерная | 0,65 |
|  | Мкр. Сосновый | 1 |
|  | Мкр. Заречный | 3,04 |
|  | Мкр. Трактовой | 0,95 |
|  | Ул. Чкалова с. Карымск | 0,95 |
|  | Ул. Полевая с. Карымск | 0,35 |
|  | Ул. Красной Зари с. Халзаново | 0,75 |
|  | Ул. Мелиораторов с. Халзаново | 0,45 |
|  | Ул. Ворошилова с. Иркилик | 1,023 |
|  | Ул. Комаровка с. Иркилик | 0,85 |
|  | Ул. Братьев Седуновых с. Иркилик | 0,55 |
|  | Ул. Школьная с. Иркилик | 0,55 |
|  | Ул. Садовая с. Иркилик | 0,18 |
|  | Ул. Новоселов с. Иркилик | 0,45 |
|  | Ул. Новая с. Засухино | 1,5 |
|  | Мкр. Трактовой | 0,98 |
|  | Мкр. Зеленый | 1,3 |
|  | автомобильная дорога Турунтаево - Карымск | 1 |

## **1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в районе, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк населения Прибайкальского района преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта по поселениям района отсутствует, за исключением СП «Ильинское»

Уровень автомобилизации в селах СП «Ильинское» за 2016 год составил 1463 легковых автомобилей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

За период 2013-2017 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Уровень автомобилизации в Республике Бурятия в 2017 году составляет 273 единиц/1000 человек.

Хранение транспортных средств осуществляется в пределах территорий предприятий и на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

## **1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский ТОП имеет важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития Прибайкальского района. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием улучшения уровня жизни населения и роста экономики района. В связи с отдаленностью многих населенных пунктов от центра с.Турунтаево транспортное сообщение играет первостепенное значение для жителей района.

Кроме того, развита сеть перевозок пассажиров частными такси, которыми занимаются индивидуальные предприниматели.

Показатели работы системы пассажирского транспорта на территории Прибайкальского района, определенные на основе транспортной макромодели интенсивности пассажирских потоков, приведены в таблице 1.19.

Таблица 1.19 – Показатели работы системы пассажирского транспорта на территории Прибайкальского района

| Наименование  территории | Перемещения на пассажирском транспорте внутри  муниципального образования (муниципальное сообщение) | | | Перемещения на пассажирском транспорте по внешним связям муниципального образования (региональное и межмуниципальное сообщение) | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Кол-во перемещений в сутки | Среднее время поездки, мин | Средняя длина, км | Кол-во перемещений в сутки | Среднее время поездки, мин | Средняя длина, км |
| Прибайкальский район | 141 | 34,105 | 25,937 | 1 005 | 84,898 | 64,216 |

Схемы текущего транспортного обеспечения территории Прибайкальского района ОТ приведены на рисунке 1.4 в виде картограммы распределения среднегодового суточного пассажиропотока за 2018 год.

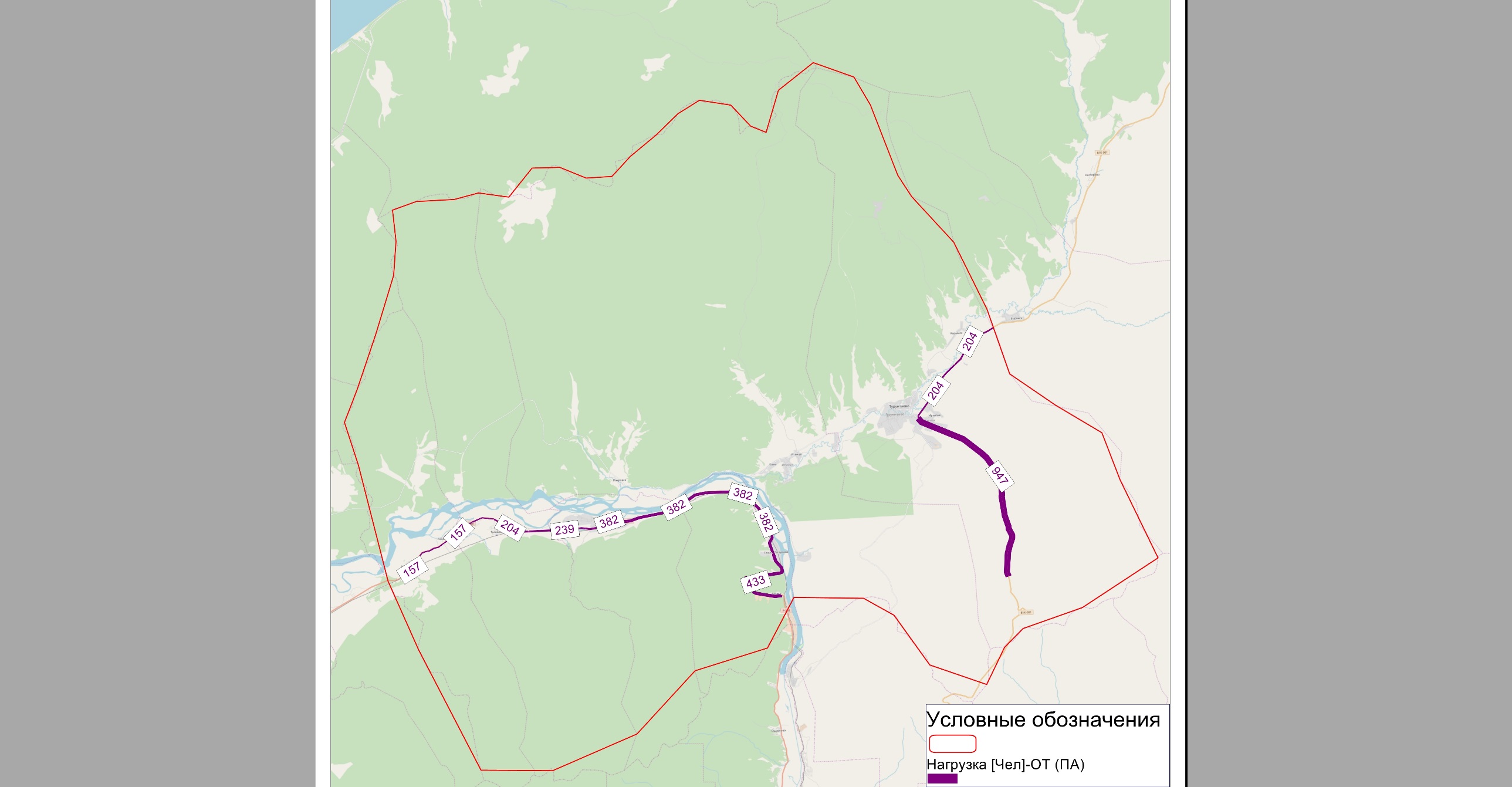


Рисунок 1.4 – Картограмма распределения среднегодового суточного пассажиропотока за 2018 год на территории Прибайкальского муниципального района

На рисунке 1.5 представлена схема маршрутов наземного пассажирского транспорта Прибайкальского муниципального района.

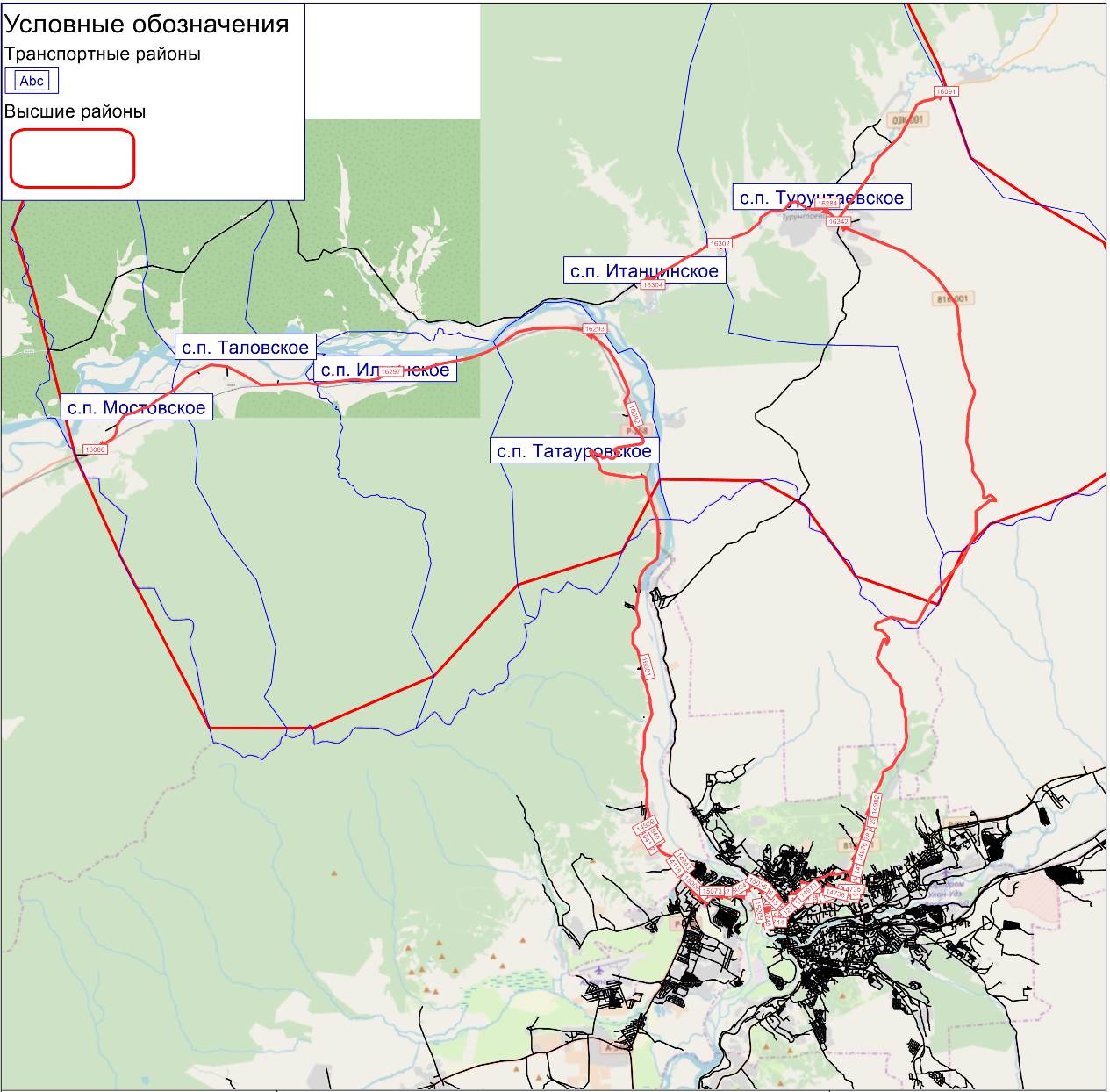


Рисунок 1.5 – Схема маршрутов наземного пассажирского транспорта Прибайкальского муниципального района

Маршрутная сеть Прибайкальского муниципального района представлена как маршрутами по связи с республиканским центов (г. Улан-Удэ), так и с районным центром (с. Турунтаево).

Остановочные пункты общественного транспорта в основном оборудованы заездными карманами и павильонами для пассажиров.

Согласно результатам моделирования спроса на перевозки пассажиров на общественном транспорте в Прибайкальском районе представлена картограмма распределения среднегодового суточного пассажиропотока, представленного на рисунке 1.6.

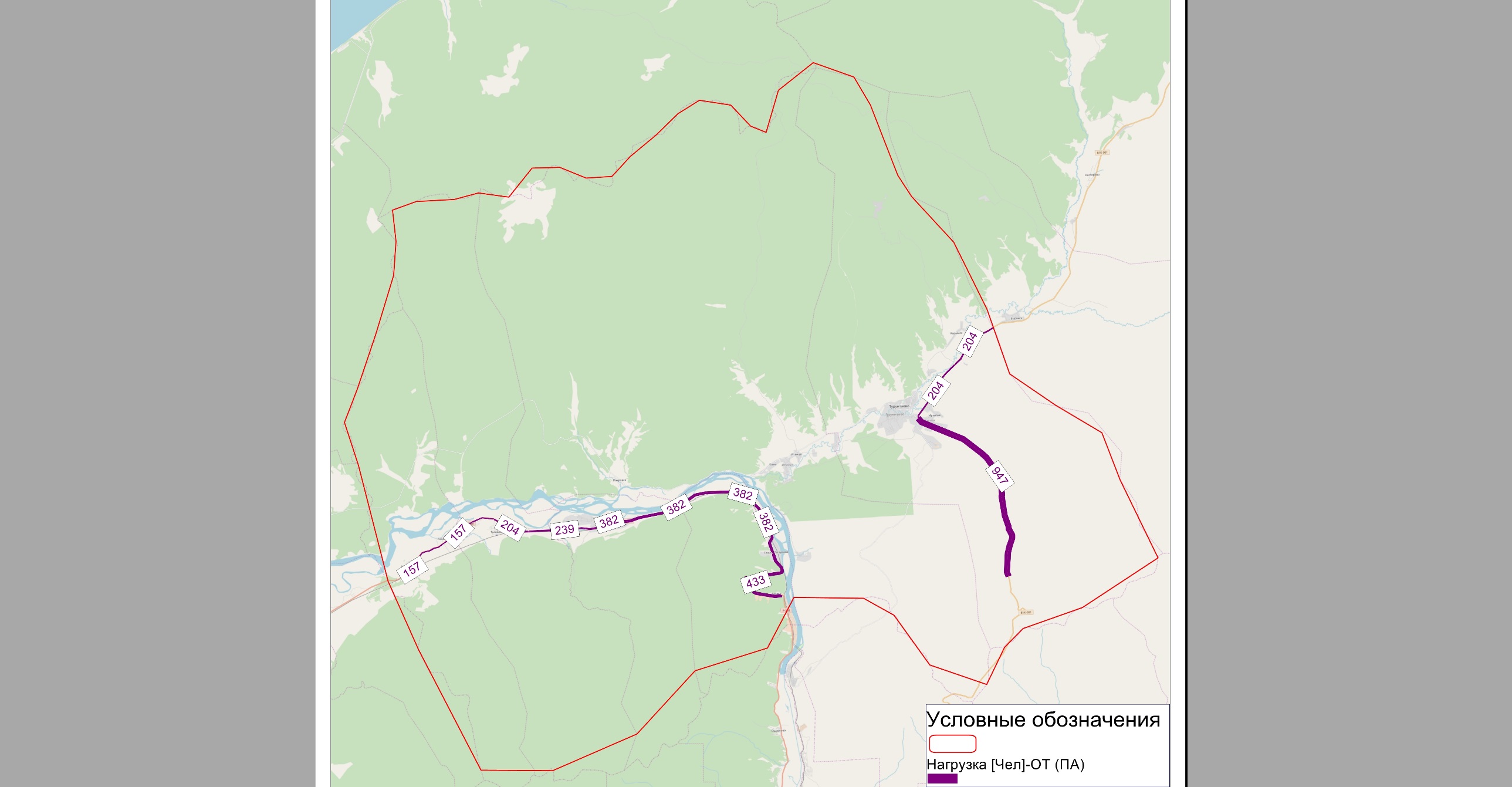


Рисунок 1.6 - Картограмма распределения среднегодового суточного пассажиропотока за 2018 год на территории Прибайкальского муниципального района

На рисунке 1.7 представлена картограмма распределения загрузки ОТ в среднесуточном эквиваленте на территории Прибайкальского муниципального района.

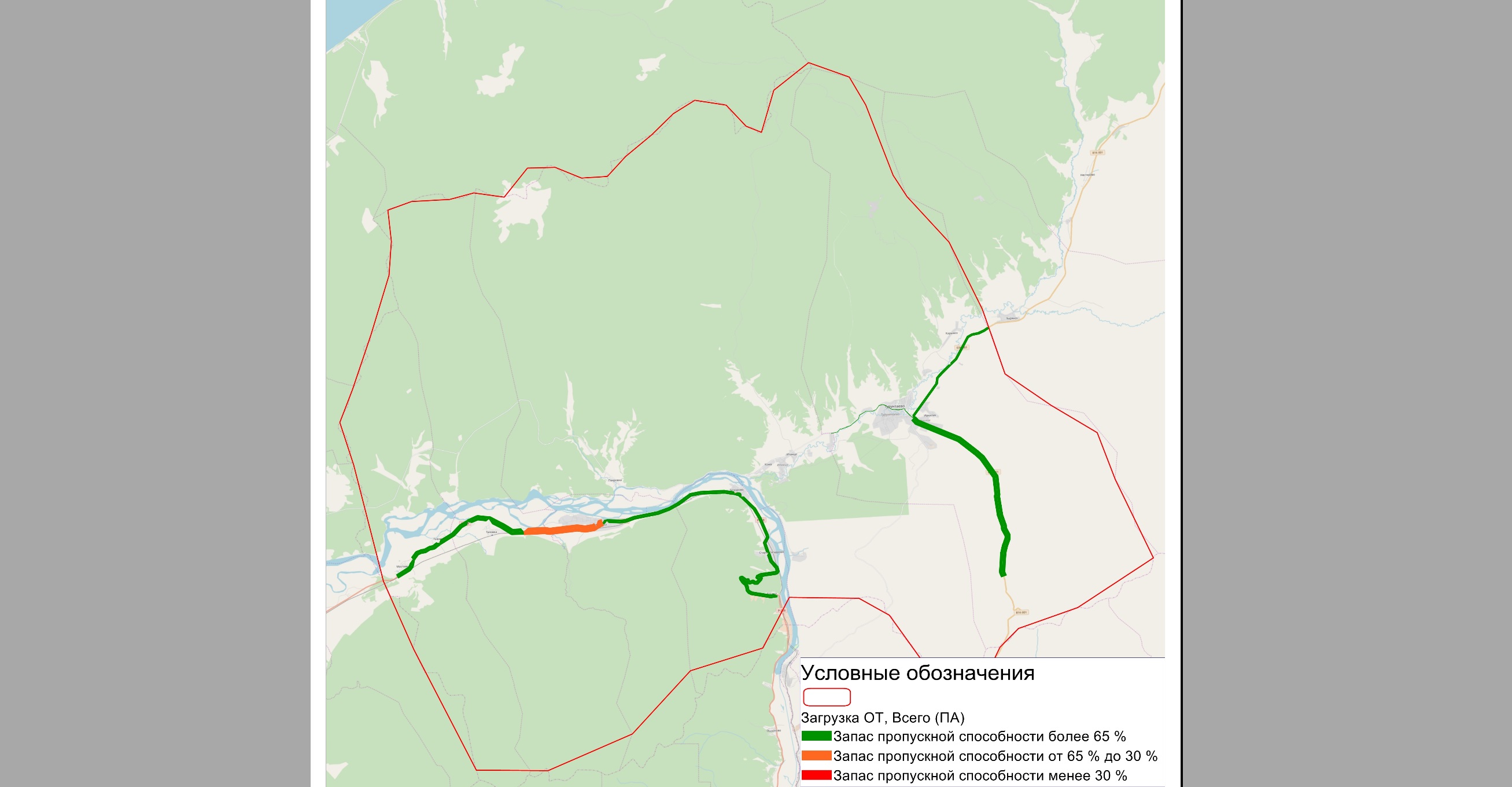


Рисунок 1.7 - Картограмма распределения загрузки общественного транспорта за 2018 год на территории Прибайкальского муниципального района

## **1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

В населенных пунктах Прибайкальского района Республики Бурятия для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары в грунтовом исполнении. Пересечение улиц и дорог пешеходами осуществляется по нерегулируемым пешеходным переходам. Основные потоки пешеходного движения на территории Прибайкальского района направлены к остановочным пунктам общественного транспорта, местам приложения труда, социального обслуживания населения, центрам культурно-бытового назначения и зонам отдыха.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Велотранспортная инфраструктура отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## **1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по автомобильным дорогам федерального значения Р-258 «Байкал», связывающая Прибайкальский район с г. Улан-Удэ и с другими районами республики и областными центрами – городами Иркутск и Чита, дорога связывает между собой практически все крупнейшие города Сибири, и регионального значения «Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян», «Турунтаево – Острог – Покровка – Шергино».

Грузовые транспортные средства принадлежат собственникам всех видов собственности. Основная часть перевозимых грузов перевозится привлеченным транспортом. Муниципальные образования Прибайкальского района не имеют в собственности своих транспортных средств, спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения. Поэтому заключаются муниципальные контракты. Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в муниципальных образованиях нет, но есть индивидуальные предприниматели, оказывающие спектр услуг данного направления.

## **1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Динамика состояния уровня аварийности на региональных и местных автомобильных дорогах на территории Прибайкальского района за 2015 - 2017 годы представлена в таблице 1.20.

Таблица 1.20 – Динамика состояния уровня аварийности на автомобильных дорогах регионального и местного значения на территории Прибайкальского района за 2015 - 2017 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Период | Общее кол-во ДТП | Кол-во погибших | Кол-во раненных |
| 2015 г. | 58 | 28 | 76 |
| 2016 г | 52 | 17 | 84 |
| 2017 г. | 57 | 16 | 73 |

За 2016 год на территории Прибайкальского района произошло 11 ДТП с неудовлетворительным состоянием УДС (26,7%), при которых 7 человек погибло (-12,5%) и 14 человек ранено (- 30,0%).

За 2017 год на территории Прибайкальского района произошло 14 ДТП с неудовлетворительным состоянием УДС (24,6%), при которых 5 человек погибло (-28,6%) и 13 человек ранено (-7,14%). В ходе проведения обследований и проверок улично-дорожной сети за 2017 год составлено 281 акт недостатков УДС, выдано 129 предписаний на устранение выявленных недостатков в содержании автомобильных дорог и улиц.

В 2017 году выросло количество ДТП, совершенных водителями в состоянии алкогольного опьянения на 50,0% (8 ДТП против 4). при которых 5 человек погибло (против 0) получили ранения 10 человек (против 7 раненых). По вине пешеходов совершено 5 ДТП (2016-7, количество ДТП уменьшилось на 2 случая), при которых 4 пешехода  погибло (2016-3,), получили ранения различной степени тяжести 2 человека (2016-5, количество раненных уменьшилось на 3 человека -60%).

С участием детей и подростков в возрасте до 16 лет совершенно 5 ДТП (2016 - 6), при которых 1 погиб (2016-0,)  получили ранения различной степени тяжести 7 человек (2016-7).

Основными причинами совершения таких происшествий являются грубые нарушения правил дорожного движения, превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил маневрирования, проезда перекрестков. Также на аварийность повлияло состояние проезжей части.

В Прибайкальском районе развиваются мероприятия по программе АПК «Безопасный город», который по итогам 2017 года включает в себя:

1. Системы видеонаблюдения:  6 камер наружного наблюдения, все в с. Турунтаево;
2. Системы фото-видеофиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения, включающей в себя 21 комплекс фото-видео фиксации (стационарных – 19, передвижных – 2).

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ;

- обеспечить безопасность дорожного движения;

- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

## **1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Основное негативное влияние воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения связано с выбросами загрязняющих веществ от автомобильного транспорта в атмосферу. Вблизи скоростных магистралей присутствует также шумовое загрязнение.

Мониторинг окружающей среды проводится в республике Бурятским центром по гидрометеорологии.

Расчет выбросов вредных веществ был выполнен в соответствии с ГОСТ Р 56162-2014 Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу Метод расчета выбросов от автотранспорта при проведении сводных расчетов для городских населенных пунктов. В соответствии с методикой был произведен укрупненный расчет выбросов вредных веществ, а также оценка их концентрации атмосфере. Расчет выбросов был выполнен по следующим показателям, представленным в таблице 1.21.

Таблица 1.21 – Предельно допустимая разовая концентрация вредных веществ в атмосфере

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Химическая формула | Предельно допустимая разовая концентрация, г/сек |
| Оксид углерода | СО | 5 |
| Углеводород | CH | 5 |
| Оксид азота | NO2 | 0.2 |

Выброс i-того загрязняющего вещества (г/с) движущимся автотранспортным потоком на автомагистрали (или ее участке) с фиксированной протяженностью L (км) определяется по формуле:

 (1.15)

http://img2.standartgost.ru/images/Data2/f/1/4293852/4293852298.files/x022.gif (г/км) - пробеговый выброс i-гo вредного вещества автомобилями k-й группы для городских условий эксплуатации, определяемый по табл. 1.22;

k - количество групп автомобилей;

Gk - фактическая наибольшая интенсивность движения, т.е. количество автомобилей каждой из К групп, проходящих через фиксированное сечение выбранного участка автомагистрали в единицу времени в обоих направлениях по всем полосам движения;

http://img2.standartgost.ru/images/Data2/f/1/4293852/4293852298.files/x024.gif - поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения транспортного потока;

L (км) - протяженность автомагистрали (или ее участка) из которого исключена протяженность очереди автомобилей перед запрещающим сигналом светофора и длина соответствующей зоны перекрестка (для перекрестков, на которых проводились дополнительные обследования).

В таблице 1.23 представлены значения удельных пробеговых выбросов загрязняющих веществ, для разных групп автомобилей по ГОСТ Р 56162-2014 .

Таблица 1.23 - Значения удельных пробеговых выбросов загрязняющих веществ, для разных групп автомобилей по ГОСТ Р 56162-2014

| Наименование группы автомобилей | Выбросы | | |
| --- | --- | --- | --- |
| СО | NOх (в пересчете на NO2) | СН |
| Легковые | 3,5 | 0,9 | 0,8 |
| Автофургоны и микроавтобусы  с грузоподъемностью до 3,5 т | 8,4 | 2,1 | 2,4 |
| Грузовые с грузоподьемностью от 3,5 до 12 т | 6,8 | 6,9 | 5,2 |
| Грузовые свыше 12 т | 7,3 | 8,5 | 6,5 |
| Автобусы свыше 3,5 т | 5,2 | 6,1 | 4,5 |

В таблице 1.24 сведены результаты расчета годовых объемов выбросов.

Таблица 1.24 - Результат расчета выбросов вредных веществ по Прибайкальскому району

| № п/п | Муниципальное образование | СО | NOх (в пересчете на NO2) | СН |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Муниципальный район Прибайкальский | 0,052 | 0,024 | 0,014 |

По результатам расчета был выбран характерный период – утренний час пик, результаты расчетов выбросов по транспортным районам приведены на рисунках 1.8-1.10.

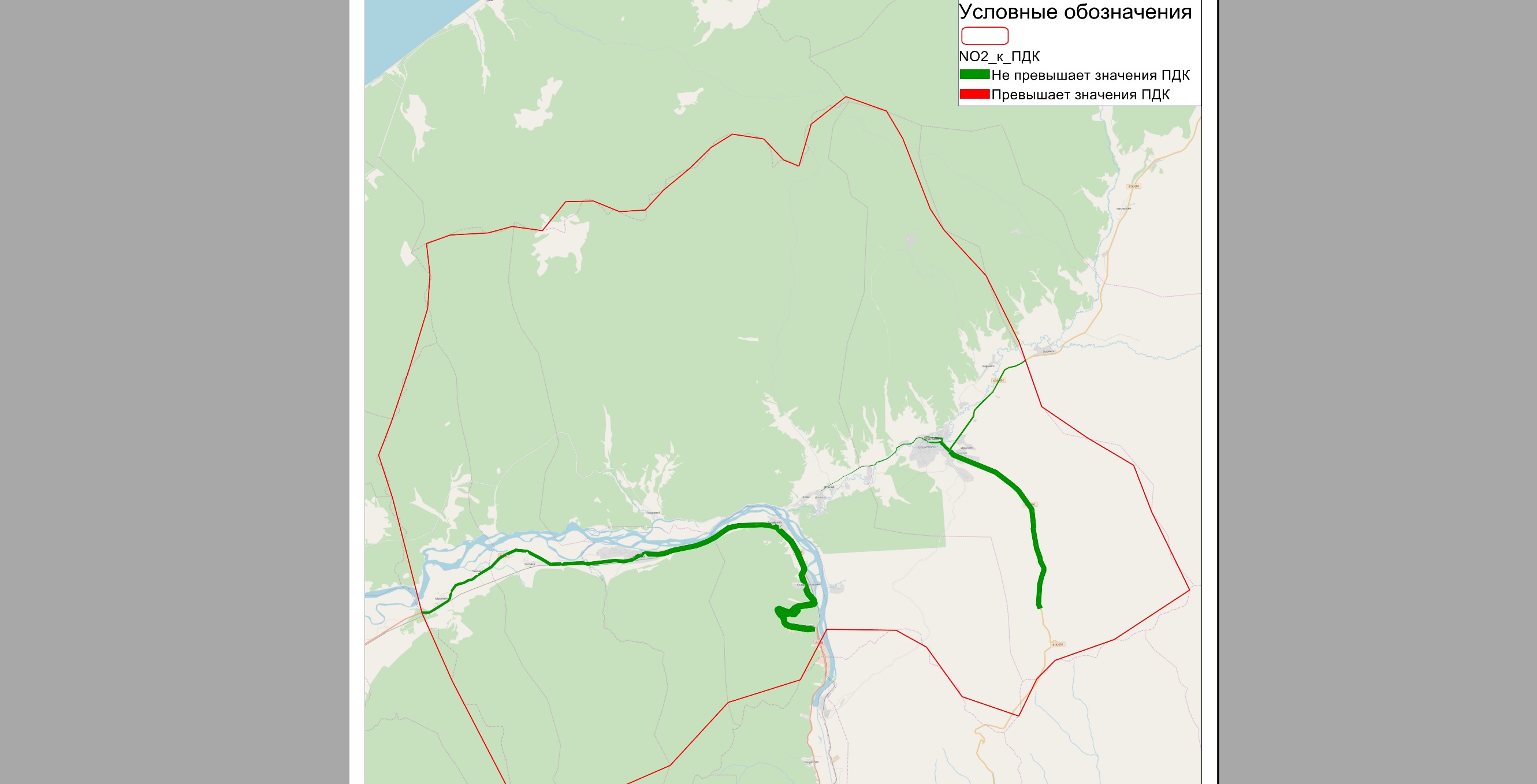


Рисунок 1.8 - Картограмма оценки концентрации вредных веществ к ПДК по оксиду азота NO2 от транспорта на УДС Прибайкальского района

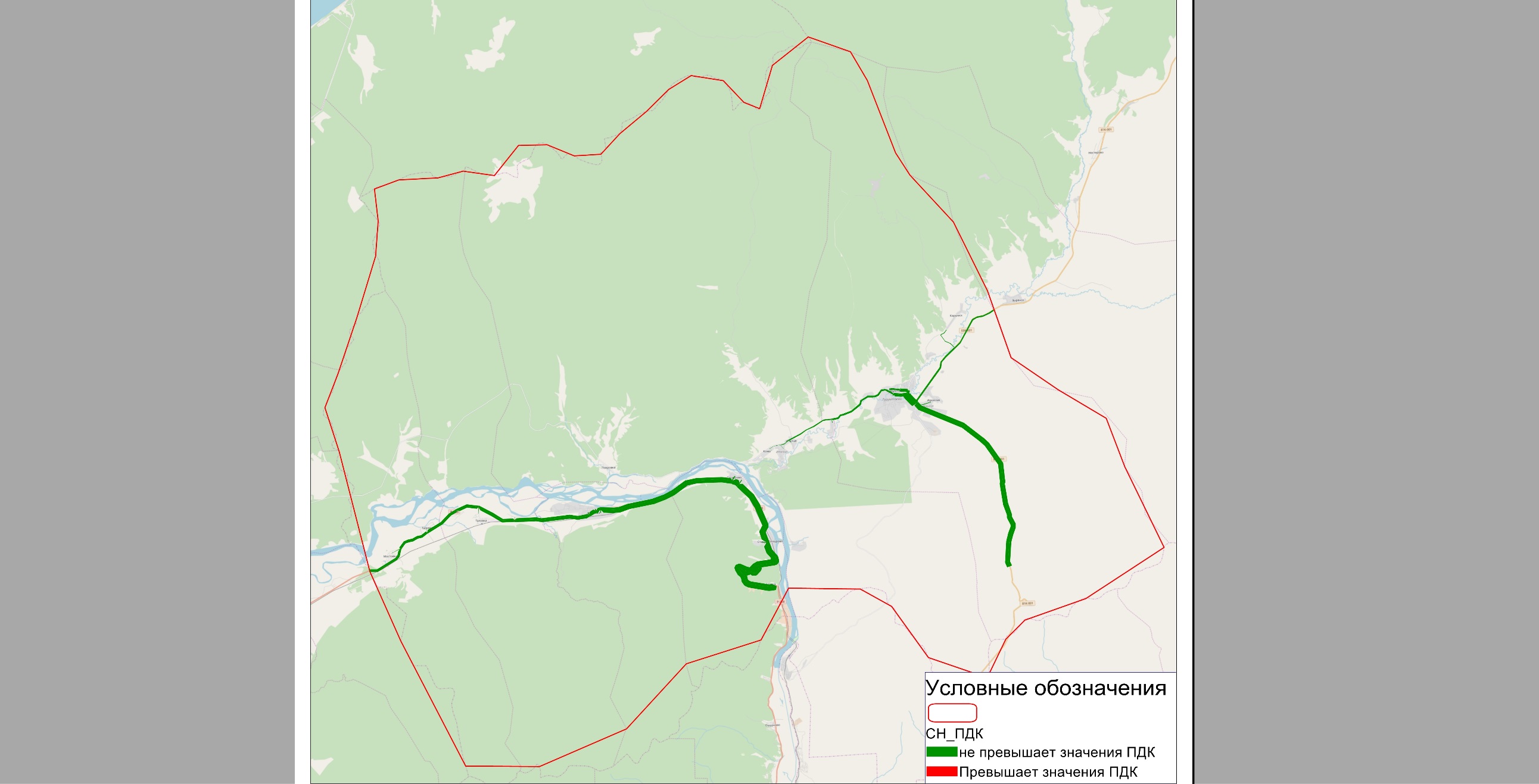


Рисунок 1.9 - Картограмма оценки концентрации вредных веществ к ПДК по углеводороду СН от транспорта на УДС Прибайкальского района

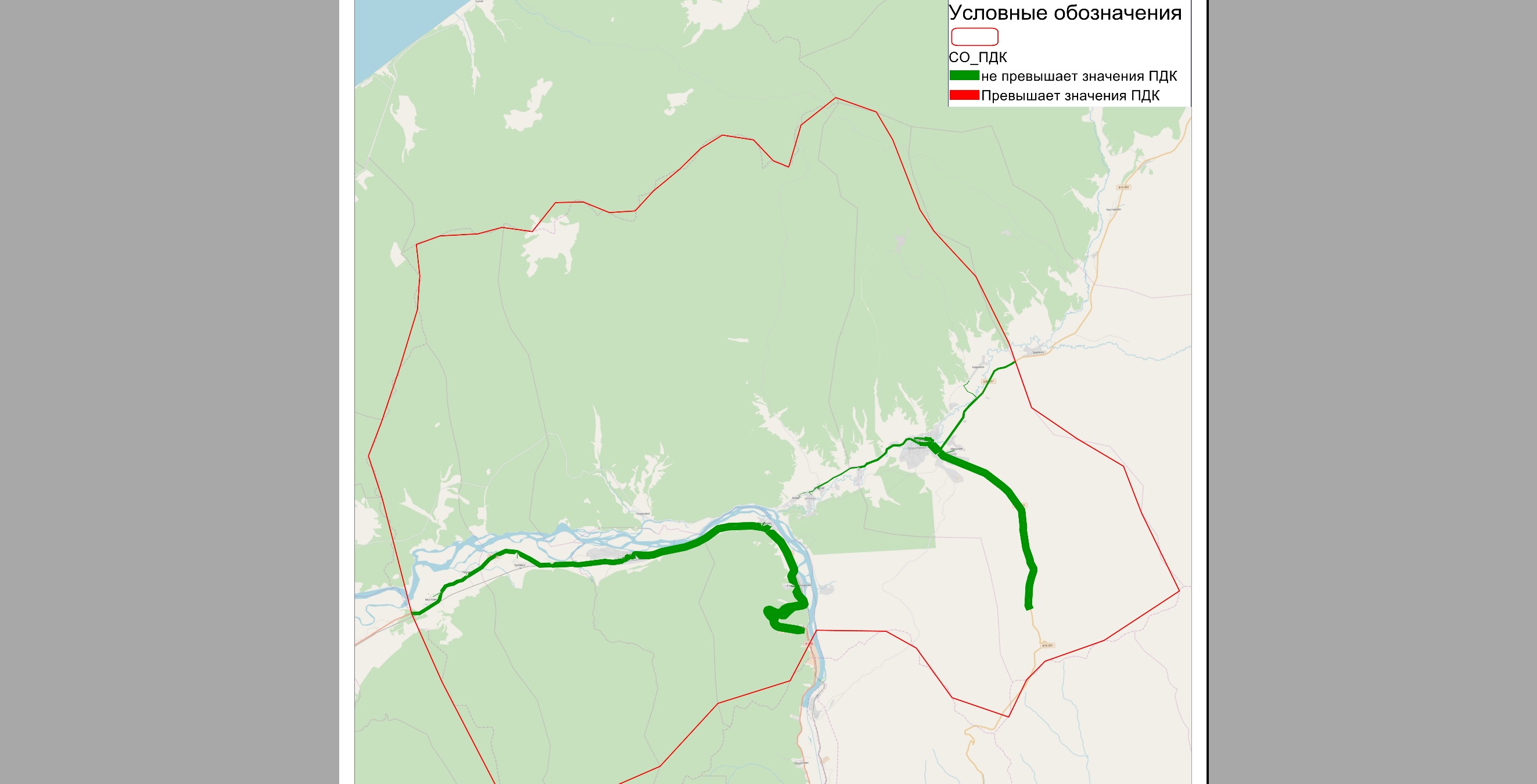


Рисунок 1.10 - Картограмма оценки концентрации вредных веществ к ПДК по оксиду углерода СО от транспорта на УДС Прибайкальского района

## **1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Прибайкальского района**

Характеристика существующих условий и размещения транспортной инфраструктуры представлены в подразделах 1.3, 1.4, 1.6 - 1.8 настоящей работы.

Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры МО «Прибайкальский район» Республики Бурятия представлены в подразделах 2.3 и 2.4 настоящей работы.

## **1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Прибайкальский район» Республики Бурятия**

Основными нормативными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры Прибайкальского района, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 5.12.2001 № 848;

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 № 928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

- Схема территориального планирования Республики Бурятия, утвержденная постановлением Правительства Республики Бурятия от 03.12.2010 № 524;

- Постановление Правительства Республики Бурятия от 01.02.2007 № 26 «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в республике Бурятия»;

## **1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий по развитию и функционированию дорожно-транспортного комплекса Прибайкальского района осуществляется в соответствии:

* с федеральным проектом «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

«Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»

В феврале 2017 года столица Республики Бурятии – город Улан-Удэ – вместе с четырьмя прилегающими районами, в том числе Прибайкальский район, включена в число российских городов-агломераций, где по приоритетному федеральному проекту «Безопасные и качественные дороги» к 2025 году будет кардинально улучшена дорожная сеть и транспортная инфраструктура.

Протяженность автомобильных дорог агломерации 864 км, из них 317 км в нормативном состоянии, что составляет 36,7%.

В перечень агломерации включены автомобильные дороги:

* федерального значения – 128,3 км (из них находится в нормативном состоянии 114 км, это 89,2%);
* регионального значения – 226 км (в нормативном состоянии 92 км – 40,8%);
* местного значения – 509,5 км (в нормативном состоянии 111 км – 21,7%).

Проект «Безопасные и качественные дороги» рассчитан до 2025 года, к этому времени количество нормативных дорог планируется довести до 85%

Финансирование мероприятия утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 21 января 2017 г. № 47 «Об иных межбюджетных трансфертах, предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

В рамках реализации проекта «Безопасные и качественные дороги» предусмотрены мероприятия по содержанию и ремонту а.д Прибайкальского района.

Перечень а.д федерального и регионального значения, проходящих через Прибайкальский район, входящих в состав агломерации по проекту «Безопасные и качественные дороги» с указанием планируемых результатов мероприятий представлен в таблице 1.25.

Таблица 1.25 - Перечень а.д федерального и регионального значения Прибайкальского района, входящих в состав агломерации по проекту «Безопасные и качественные дороги» с указанием планируемых результатов мероприятий

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км, входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ожидаемое | | | | | |
| на 31.12.17 | | на 31.12.18 | | на 31.12.19 | |
|
| а/д (км+м-км+м) | км | кв.м | км | % | км | % | км | % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита, г.Улан-Удэ | 113,8 | 878 000,0 | 101,17 | 88,9 | 114 | 100 | 114 | 100 |
| 2 | Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян | 548 | 3641400 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Турунтаево – Острог – Покровка – Шергино | 75,3 | 451800 |  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО: |  |  |  |  |  |  |  |  |

Перечень а.д местного значения Прибайкальского района, входящих в состав агломерации по проекту «Безопасные и качественные дороги» с указанием планируемых результатов мероприятий представлен в таблице 1.18.

Таблица 1.18 - Перечень а.д местного значения Прибайкальского района, входящих в состав агломерации по проекту «Безопасные и качественные дороги» с указанием планируемых результатов мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | | Мероприятия, реализуемые в рамках программы | | | | | |
| Ожидаемое | | | | | |
| 2019 год | | 2020 год | | 2021 год | |
|
| а/д (км+м-км+м) | км | кв.м | Вид работ/ протяженность, км | Стоимость, млн. руб | Вид работ/ протяженность, км | Стоимость, млн. руб | Вид работ/ протяженность, км | Стоимость, млн. руб |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | с. Турунтаево Ул. Патрахина | 0,720 | 4320 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Турунтаево Ул. Оболенского | 0,750 | 4500 |  |  |  |  |  |  |
|  | С.Итанца,ул. Юбилейная | 0,709 | 4254 |  |  |  |  |  |  |
|  | С.Кома, ул. Романовского | 0,590 | 3540 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Турунтаево Ул. Крылова | 0,180 | 1080 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Турунтаево Ул. Полевая | 1,500 | 9000 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Турунтаево16 квартал | 0,871 | 5226 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Турунтаево Ул. Калинина | 1,550 | 9300 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Турунтаево Ул. Профсоюзная | 0,500 | 3000 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Турунтаево Ул. Лазо | 1,200 | 7200 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Ильинка Ул. Коммунистическая | 4,000 | 24000 |  |  |  |  |  |  |
|  | Турунтаево пер. Рабочий | 0,130 | 780 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Турунтаево ул. Комсомольская | 0,762 | 4572 |  |  |  |  |  |  |
|  | ст.Татаурово, ул.Сельскохозяйственная | 0,75 | 4500 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Турунтаево Ул. Коммунистическая | 0,61 | 3660 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Ильинка Пер. Орсовский | 0,445 | 2670 |  |  |  |  |  |  |
|  | ст.Татаурово,ул.Школьная | 0,85 | 5100 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Турунтаево Ул. Некрасова | 0,18 | 1080 |  |  |  |  |  |  |
|  | С.Итанца, ул.Трактовая | 0,24 | 1440 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Итанца ул. Советской Армии | 0,165 | 990 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Итанца пер. Гаражный | 0,465 | 2790 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Троицкое ул. 60 - лет Октября | 2,441 | 14646 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Мостовка ул. Ленина | 2,285 | 13710 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Ильинка Ул. Комарова | 0,415 | 2490 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Ильинка Ул. Школьная | 0,536 | 3216 |  |  |  |  |  |  |
|  | с.Ильинка Ул. Садовая | 0,995 | 5970 |  |  |  |  |  |  |
|  | Ильинка Ул. Терешковой | 0,215 | 1290 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Ильинка Ул. Курортная | 0,835 | 5010 |  |  |  |  |  |  |
|  | Ст.Татаурово, ул. Молодежная | 0,22 | 1320 |  |  |  |  |  |  |
|  | с.Старое Татаурово, ул.Юбилейная | 2,615 | 15690 |  |  |  |  |  |  |
|  | ст. Таловка ул. Лазо | 1,215 | 7290 |  |  |  |  |  |  |
|  | ст. Таловка ул. Серова | 0,85 | 5100 |  |  |  |  |  |  |
|  | ст. Таловка ул. Первомайская | 1,194 | 7164 |  |  |  |  |  |  |
|  | С.Итанца,ул. Советская | 0,718 | 4308 |  |  |  |  |  |  |
|  | С.Итанца,ул. Октябрьская | 0,40 | 2400 |  |  |  |  |  |  |
|  | с.Турунтаево ул. Байкальская | 0,194 | 1164 |  |  |  |  |  |  |
|  | с.Турунтаево ул. Советская | 1,435 | 8610 |  |  |  |  |  |  |
|  | с.Ильинка ул. Гусева | 0,54 | 3240 |  |  |  |  |  |  |
|  | с.Ильинка ул. Гагарина | 0,255 | 1530 |  |  |  |  |  |  |
|  | с.Турунтаево ул. Гагарина | 0,232 | 1392 |  |  |  |  |  |  |
|  | с.Турунтаево пер.Пионерский | 0,386 | 2316 |  |  |  |  |  |  |
|  | с.Турунтаево ул.Трудовая | 0,19 | 1140 |  |  |  |  |  |  |
|  | с.Турунтаево ул.50 лет Октября | 0,83 | 4980 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Турунтаево Ул. Профсоюзная | 0,500 | 3000 | Ремонт/0,25 | 2,13 |  |  |  |  |
|  | с. Турунтаево Ул. Полевая | 1,500 | 9000 | Ремонт/0,83 | 7,06 |  |  |  |  |
|  | с. Турунтаево Ул. Калинина | 1,550 | 9300 | Ремонт/1,2 | 10,2 |  |  |  |  |
|  | Ул. Чкалова с. Карымск | 2,100 | 12600 | Ремонт/2,1 | 17,85 |  |  |  |  |
|  | с. ИльинкаУл. Пионерская | 0,270 | 1620 | Ремонт/0,25 | 2,125 |  | 2,295 |  |  |
|  | С.Итанца,ул. Гладкова | 0,247 | 1482 | Ремонт/0,83 | 7,055 |  | 2,0995 |  |  |
|  | ст.Татаурово, ул. Приозерная. | 0,400 | 2400 |  |  |  | 3,4 |  |  |
|  | с. Ильинка Ул. Павлова | 0,900 | 5400 |  |  |  | 7,65 |  |  |
|  | с. Ильинка Ул. Тепличная | 0,620 | 3720 |  |  |  | 5,27 |  |  |
|  | с. Ильинка Ул. Санаторная | 0,270 | 1620 |  |  |  | 2,295 |  |  |
|  | с. Ильинка Ул. Им. Братьев Валуевич | 1,400 | 8400 |  |  |  | 11,9 |  |  |
|  | с. Ильинка Ул. Профсоюзная | 0,300 | 1800 |  |  |  | 2,55 |  |  |
|  | с. Ильинка Ул. Железнодорожная | 0,800 | 4800 |  |  |  | 6,8 |  |  |
|  | с. Ильинка Ул. Залинейная | 0,700 | 4200 |  |  |  | 5,95 |  |  |
|  | с. Ильинка Ул. Селенгинская | 0,450 | 2700 |  |  |  | 4,7078 |  |  |
|  | с. Ильинка Ул. Строительная | 0,900 | 5400 |  |  |  |  | Кап.рем./0,9 | 9 |
|  | с. Ильинка Ул. Совхозная | 0,370 | 2220 |  |  |  |  | Кап.рем./0,37 | 3,52 |
|  | Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к станции Таловка | 0,698 | 4188 |  |  |  |  | Кап.рем./0,698 | 6,98 |
|  | Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к водолечебнице Ильинка | 1,963 | 11778 |  |  |  |  | Кап.рем./1,963 | 19,63 |
|  | Автомобильная дорога Турунтаево - Карымс | 1,959 | 11754 |  |  |  |  | Кап.рем./1,959 | 19,59 |
|  | с. Югово ул. 40л Победы | 2,900 | 17400 |  |  |  |  | Кап.рем./2,9 | 29 |
|  | с.Еловка, ул.Школьная | 1,100 | 6600 |  |  |  |  | Кап.рем./1,1 | 11 |
|  | Ул. Мелиораторов с. Халзаново | 0,450 | 2700 |  |  |  |  | Кап.рем./0,45 | 4,5 |
|  | ст.Татаурово, улНовая | 1,000 | 6000 |  |  |  |  |  |  |
|  | От дома № 70 до д.№98, ст.Татаурово, ул.Железнодорожная | 1,720 | 10320 |  |  |  |  |  |  |
|  | с.Ильинка Ул. Клубная | 0,440 | 2640 |  |  |  |  |  |  |
|  | с.ИльинкаУл. Солнечная | 0,300 | 1800 |  |  |  |  |  |  |
|  | с.ИльинкаУл. Им. Жерлова Г. К. | 0,400 | 2400 |  |  |  |  |  |  |
|  | с.Ильинка ул. Заводская | 1,200 | 7200 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Ильинка Мкр. Курортный | 2,000 | 12000 |  |  |  |  |  |  |
|  | ст. Таловка ул. Привокзальная | 1,000 | 6000 |  |  |  |  |  |  |
|  | ст. Таловка, ул. Мичурина | 0,260 | 1560 |  |  |  |  |  |  |
|  | ст. Таловка, ул.Садовая | 1,254 | 7524 |  |  |  |  |  |  |
|  | ст. Таловка, ул. Железнодорожная | 0,500 | 3000 |  |  |  |  |  |  |
|  | ст. Таловка, ул. Комсомольская | 0,260 | 1560 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Троицкое, ул.Солнечная | 0,500 | 3000 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Троицкое, ул. Набережная | 0,500 | 3000 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Таловка ул. Гагарина | 1,900 | 11400 |  |  |  |  |  |  |
|  | Ул. Ворошилова с. Иркилик | 1,200 | 7200 |  |  |  |  |  |  |
|  | Ул. Комаровка с. Иркилик | 0,850 | 5100 |  |  |  |  |  |  |
|  | Ул. Братьев Седуновых с. Иркилик | 0,550 | 3300 |  |  |  |  |  |  |
|  | Мкр. Трактовой с.Иркилик | 0,980 | 5880 |  |  |  |  |  |  |
|  | Мкр. Зеленый с. Иркилик | 1,300 | 7800 |  |  |  |  |  |  |
|  | Ул. Лесная с.Турунтаево | 0,490 | 2940 |  |  |  |  |  |  |
|  | Ул. Солнечная с.Турунтаево | 0,300 | 1800 |  |  |  |  |  |  |
|  | Ул. Сосновая с.Турунтаево | 1,200 | 7200 |  |  |  |  |  |  |
|  | Ул. Трактовая с.Турунтаево | 0,520 | 3120 |  |  |  |  |  |  |
|  | Ул. Хлебозаводская с.Турунтаево | 0,735 | 4410 |  |  |  |  |  |  |
|  | Черемшанский мкр. с.Турунтаево | 3,750 | 22500 |  |  |  |  |  |  |
|  | Ул. Энергетиков с.Турунтаево | 0,450 | 2700 |  |  |  |  |  |  |
|  | Ул. Озерная с.Турунтаево | 0,650 | 3900 |  |  |  |  |  |  |
|  | Мкр. Сосновый с.Турунтаево | 1,820 | 10920 |  |  |  |  |  |  |
|  | Мкр. Заречный с.Турунтаево | 3,040 | 18240 |  |  |  |  |  |  |
|  | С.Кома, ул. Полевая | 0,603 | 3618 |  |  |  |  |  |  |
|  | С.Итанца,ул. Лесная | 0,208 | 1248 |  |  |  |  |  |  |
|  | С.Итанца,ул. Первомайская | 0,232 | 1392 |  |  |  |  |  |  |
|  | С.Итанца,ул. Кооперативная | 0,459 | 2754 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Итанца,ул. Строителей | 0,511 | 3066 |  |  |  |  |  |  |
|  | с.Лиственичное ул. Заводская | 1,483 | 8898 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Турунтаево ул. Рудничная | 0,370 | 2220 |  |  |  |  |  |  |
|  | с. Ильинка ул. Старкова | 1,030 | 6180 |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО: | | 58,312 | 349872 | 4,38 | 37,230 | 6,357 | 54,917 | 10,34 | 103,22 |

## **2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования «Прибайкальский район» Республики Бурятия**

## **2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

Динамика изменения демографических показателей согласно данным социально-экономического прогноза на период до 2035 года приведена в таблице 2.1. В Прибайкальском районе на перспективу до 2035 года прогнозируется увеличение численности населения за счет естественного и миграционного прироста, в том числе вызванного увеличением масштабов жилищного строительства.

Таблица 2.1 – Прогноз численности постоянного населения на расчетные сроки

| №№ | Наименование показателя | Ед. изм | 2021 год | 2029 год | 2035 год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Демография и занятость |  |  |  |  |
| 1 | Численность постоянного населения | тыс. чел | 26,9 | 27,0 | 27,0 |
| 2 | Уровень общей безработицы | % | 6,5 | 5,3 | 3,0 |

В таблице 2.2 приведены основные планируемые показатели по изменению жилищного фонда в Прибайкальском районе на перспективу.

Таблица 2.2 – Основные планируемые показатели по изменению жилищного фонда в Прибайкальском районе на перспективу

| №№ | Наименование показателя | Ед. изм | 2021 год | 2029 год | 2035 год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Строительство |  |  |  |  |
| 1 | Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на 1 жителя | Кв.м. | 22 | 23 | 23,5 |

## **2.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования «Прибайкальский район», объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории района**

Рынок пассажирских перевозок в Прибайкальском районе представлен не транспортными компаниями, а индивидуальными предпринимателями при низкой доле муниципального транспорта и полном отсутствии государственного транспорта. Данная особенность автомобильного пассажирского транспорта создает определенные проблемы для развития автомобильного транспорта: индивидуальный перевозчик не заинтересован в повышении безопасности дорожного движения и культуры обслуживания пассажиров, не имеет финансовых возможностей для обновления подвижного состава и приобретения автобусов большой вместимости. Возникают и проблемы с контролем и управляемостью пассажирским транспортом, представленным не несколькими транспортными компаниями, а десятками индивидуальных предприятий.

В силу этого основными проблемными вопросами развития автомобильного транспорта, с позиции организатора пассажирских перевозок, являются:

- необходимость обновления подвижного состава и его замены на сертифицированные, имеющие одобрение типа транспортного средства автобусы;

  - повышение уровня контроля и безопасности перевозки пассажиров.     Также на повышение качества обслуживания пассажиров влияет обустройство конечных (начальных) пунктов отправления.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на его территории не планируется. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.  С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

## **2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Основным видом транспорта в Прибайкальском районе - это автомобильный транспорт. Транспортная связь с районным, республиканским центрами и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

В районе предполагается реализация следующих мероприятий:

Автомобильный транспорт

Объекты транспортной инфраструктуры

Планируется следующие объекты транспортной инфраструктуры:

1. Строительство автостанции в с.Нестерово;
2. Строительство автостанции, вместимостью 25 чел, в с.Турунтаево.

Строительство гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей, а для жителей секционных домов имеются гаражный кооператив, платная автостоянка.

## **2.4 Прогноз развития дорожной сети**

Реализация федеральных и муниципальных программ позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

На основании оценки современного состояния транспортного комплекса проектируемой территории и сделанных выводов Схема территориального планирования Прибайкальского района предлагает следующие схемы развития транспортной инфраструктуры района:

* Повышение технической категории основных автомобильных дорог для увеличения их пропускной способности, обеспечения надлежащей безопасности и скорости движения транспорта. Поскольку дорожный каркас построен в основном по существующим трассам, новых крупных мостов не предлагается, однако существующие мосты должны быть реконструированы до соответствия проектным характеристикам дорог.
* Максимальное использование сложившейся сети автодорог с твердым покрытием при проектировании ее опорного каркаса. Проектируемые направления прокладываются в основном по существующим трассам с минимизацией протяженности связующих участков, требующих нового строительства. В исключительных случаях предлагаются варианты спрямления существующих участков автодорог.
* Резервирование на перспективу территорий для прокладки новых и реконструкции существующих направлений автомобильных дорог. Даже, если строительство некоторых из намеченных проектом автодорог не будет осуществлено в пределах расчетного срока (включая варианты), то возможность их реализации в последующем будет обеспечена соответствующим территориальным резервом. Проектом предлагается вынос автодороги, пролегающей по территории с.Турка.

В развитии транспортной сети Прибайкальского района приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети. Новое строительство сведено к минимуму и намечается только там, где это объективно необходимо для рационализации транспортных потоков и сокращения перепробегов. При этом во главу угла ставится задача создания максимального удобства в транспортном передвижении населения республики.

Обозначенные на Схеме развития транспортной инфраструктуры прочие направления местных автодорог во многих случаях также нуждаются в реконструкции с доведением их до 3-ей – 4-ой технической категории.

По проекту генерального плана предусматривается устройство асфальтобетонного покрытия на всем протяжении автодороги Турунтаево – м. Каткова.

Автодорога Острожное – Покровка является начальным участком автомобильной дороги местного значения Острожное – Покровка – Шергино. Автодорога проходит по правому берегу р. Селенги, по территории Прибайкальского района и дает выход населенным пунктам Кабанского и Прибайкальского районов республики, расположенных по правому берегу р. Селенги, на автомобильную дорогу Улан-Удэ –Турунтаево – Курумкан. Автодорога проходит узкой полосой между р. Селенгой и крутыми склонами гор, почти ежегодно затапливается паводковыми водами, движение по ней сопряжено с опасностью, особенно в межсезонье (гололед) и невозможностью во время паводка. Согласно проекта генерального плана, современная сеть автомобильных дорог района должна сопровождаться улучшением уровня сервисного обслуживания грузов, пассажиров и туристов.

По проекту генерального плана на перспективу предполагается строительство автостанции вместимостью 25 чел. в с. Турунтаево. Во всех населенных пунктах, расположенных вдоль автодорог, необходимы автопавильоны. Существующие автопавильоны рекомендуется отремонтировать и придать им эстетический вид.

Предусмотренные мероприятия по реализации федеральных и муниципальных программ представлены в разделе 1.13 настоящего проекта.

## **2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения Прибайкальского района, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

## **2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Согласно Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р, на 2024 год устанавливается показатель социального риска, составляющий не более 4 погибших на 100 тыс. населения, а к 2030 году – 0 погибших на 100 000 населения.

## **2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Возможной причиной увеличения негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения может послужить прогнозируемый рост автомобилизации населения и, соответственно, повышение интенсивности движения транспорта на дорожной сети района.

Документами территориального и транспортного планирования предусмотрена реализация мероприятий по реконструкции дорог и улиц, что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

## **3 Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Прибайкальский район» Республики Бурятия и выбор предлагаемого к реализации варианта**

## **3.1 Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Прибайкальский район» Республики Бурятия**

Оценка эффективности предложенных мероприятий осуществляется посредством установленных целевых показателей (индикаторов), характеризующих ход и качество поставленных задач в рассматриваемой сфере. Формируемая система целевых показателей (индикаторов) должна содействовать развитию транспортной инфраструктуры района в соответствии с темпами социально-экономического развития Улан-Удэнской городской агломерации и Республики Бурятия.

Для достижения данной цели были сформированы следующие целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры Прибайкальского района:

* протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту, км;
* сокращение среднего времени поездки на личном автомобильном транспорте на, %;
* сокращение среднего времени поездки на пассажирском транспорте общего пользования, %.

За базовые показатели (индикаторы) приняты показатели (индикаторы), характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры Прибайкальского района.

## **3.2 Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Прибайкальский район» Республики Бурятия и выбор предлагаемого к реализации варианта**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Прибайкальского района были учтены прогнозные данные социально-экономического и градостроительного развития округа, изменения транспортного спроса, существующая транспортная ситуация на дорогах и улицах, прогнозные данные о транспортной подвижности населения и уровне автомобилизации. Предполагается, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории округа не планируется.

Предлагается 2 сценарных варианта развития транспортной инфраструктуры Прибайкальского района: консервативный и умеренно-оптимистический.

**Консервативный вариант** развития транспортной инфраструктуры предусматривает поддержание сложившегося состояния транспортной инфраструктуры, ее функционирование осуществляется на основе сложившейся текущей ситуации. Данный вариант включает реализацию всех мероприятий, включенных в планы градостроительного и транспортного развития на всех уровнях (федеральном, региональном и муниципальном).

**Умеренно-оптимистический вариант** предполагает развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в районе. Данный вариант соответствует задачам Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года и предусматривает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса на основе программно-целевого подхода, направленного на:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения;

- создание современной транспортной системы округа и региона, обеспечивающей перспективные объемы внутренних и внешних пассажирских и грузовых перевозок всеми видами транспорта;

- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;

- увязку приоритетов развития федеральных транспортных систем, транспортных систем Улан-Удэнской городской агломерации и Прибайкальского района;

- реализацию механизмов государственной поддержки, управления и координацию действий участников программы.

Сценарий включает в себя следующие мероприятия:

* Капитальный ремонт и реконструкция Р-258 «Байкал» Иркутск- Улан-Удэ до Читы;
* Реконструкция автомобильной дороги регионального значения «Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян»;
* Строительство мостового перехода через реку Селенга в районе с. Татаурово;
* Капитальный ремонт и ремонт дорог и улиц местного значения в рамках БКД.

Помимо вышеуказанных мероприятий необходим ремонт объездной дороги для пропуска транзитного автотранспорта, минуя населенные пункты с. Татаурово, с. Кома, с. Рейд. Большегрузный транспорт проходит через населенные пункты, тем самым создавая угрозу безопасности населения. Ответвление объездной дороги расположено на нулевом километре с. Турунтаево, проходит по левобережной стороне р. Итанца параллельно автомобильной дороге Улан-Удэ – Турунтаево – Покровка – Шергина и выходит за с. Рейд.

Считаем целесообразным предложить **Умеренно-оптимистический вариант** развития транспортной инфраструктуры Прибайкальского района, предусматривающий реализацию мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры, заложенных в документах стратегического планирования и в рамках БКД. Реализация рассматриваемого варианта направлена на обеспечение безопасных и качественных транспортных связей к населенным пунктам, их связности между собой и с соседними муниципальными образованиями.

Результаты реализации мероприятий определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов). Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры Прибайкальского района, за которые приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры, представлены в таблице 3.1.

Таблица 3.1 – Значения целевых показателей ПКРТИ

| **№** | **Целевые показатели** | **Значение целевых показателей** |
| --- | --- | --- |
| **на расчетный срок - 2035 год** |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту, км | 64,463 |
| 2 | Сокращение среднего времени поездки на личном автомобильном транспорте на, %. | 14,3 % |
| 3 | Сокращение среднего времени поездки на пассажирском транспорте общего пользования, %. | 10,7 % |

## **4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Прибайкальский район» Республики Бурятия, с укрупненной оценкой объемов и источников финансирования и эффективности мероприятий**

млн.руб.

| № | | Мероприятия | Источник финансирования | Годы реализации | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2030 | 2035 |
| *1* | | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* | *11* | *12* |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | | | | | | | | | | |  |  |
| 1 | Строительство автостанции в с. Турунтаево | | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | - | - | - | 25 | - |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | - | - | - | 25 | - |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта | | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Внедрение единой электронной транспортной карты | | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Всего по мероприятиям по развитию железнодорожного транспорта | | | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | - | - | - | 35 | - |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | - | - | - | 35 | - |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - |  | - |
| Мероприятия по развитию сети дорог | | | | | | | | | | |  |  |
| *Автомобильные дороги федерального и регионального значения в рамках БКД* | | | | | | | | | | |  |  |
| 1 | | Реконструкция автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита, г.Улан-Удэ | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | | Реконструкция автомобильной дороги регионального значения «Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян» | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| *Всего по реконструкции автомобильных дорог федерального значения* | | | *Федеральный бюджет* | *-* | - | - | - | - | - | - | - | - |
| *Бюджет Республики Бурятия* | *-* | - | - | - | - | - | - | - | - |
| *Бюджет МО «Прибайкальский район»* | *-* | - | - | - | - | - | - | - | - |
| *Внебюджетные источники* | *-* | - | - | - | - | - | - | - | - |
| *Искусственные дорожные сооружения* | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | Строительство мостового перехода через реку Селенга в районе с. Татаурово | Федеральный бюджет | *-* | - | - | - | - | - | - | - | 1300 |
| Бюджет Республики Бурятия | *-* | - | - | - | - | - | - | - | 1222 |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | *-* | - | - | - | - | - | - | - | 78 |
| Внебюджетные источники | *-* | - | - | - | - | - | - | - | - |
| *Всего по строительству искусственных дорожных сооружений* | | | *Федеральный бюджет* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *1300* |
| *Бюджет Республики Бурятия* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *1222* |
| *Бюджет МО «Прибайкальский район»* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *78* |
| *Внебюджетные источники* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* |
| *Автомобильные дороги местного значения* | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | Ремонт объездной дороги | Федеральный бюджет | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* |
| *Всего по автомобильным дорогам местного значения* | | | *Федеральный бюджет* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* |
| *Бюджет Республики Бурятия* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* |
| *Бюджет МО «Прибайкальский район»* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* |
| *Внебюджетные источники* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* |
| *Автомобильные дороги местного значения в рамках БКД* | | | | | | | | | | |  |  |
| 1 | | Ремонт.  с. Турунтаево. ул. Профсоюзная | Федеральный бюджет | 1,063 | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | 0,999 | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | 0,064 | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 2 | | Ремонт.  с. Турунтаево, ул. Полевая | Федеральный бюджет | 3,528 | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | 3,316 | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | 0,212 | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 3 | | Ремонт.  с. Турунтаево, ул. Калинина | Федеральный бюджет | 5,100 | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | 4,794 | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | 0,306 | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 4 | | Ремонт.  Ул. Чкалова с. Карымск | Федеральный бюджет | 8,925 | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | 8,390 | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | 0,536 | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 5 | | Ремонт.  с. Ильинка ул. Пионерская | Федеральный бюджет | - | 1,148 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | 1,079 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | 0,069 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 6 | | Ремонт.  с. Итанца, ул. Гладкова | Федеральный бюджет | - | 1,050 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | 0,987 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | 0,063 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 7 | | Ремонт.  ст. Татаурово, ул. Приозерная | Федеральный бюджет | - | 1,700 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | 1,598 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | 0,102 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 8 | | Ремонт.  с. Ильинка, ул. Павлова | Федеральный бюджет | - | 3,825 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | 3,596 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | 0,230 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 9 | | Ремонт.  с. Ильинка, ул. Тепличная | Федеральный бюджет | - | 2,635 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | 2,477 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | 0,158 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 10 | | Капитальный ремонт.  с. Ильинка, ул. Санаторная | Федеральный бюджет | - | 1,148 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | 1,079 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | 0,069 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 11 | | Капитальный ремонт.  с. Ильинка, ул. им. Братьев Валуевич | Федеральный бюджет | - | 5,950 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | 5,593 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | 0,357 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 12 | | Капитальный ремонт.  с. Ильинка, ул. Профсоюзная | Федеральный бюджет | - | 1,275 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | 1,199 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | 0,077 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 13 | | Капитальный ремонт.  с. Ильинка, ул. Железнодорожная | Федеральный бюджет | - | 3,400 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | 3,196 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | 0,204 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 14 | | Капитальный ремонт.  с. Ильинка, ул. Залинейная | Федеральный бюджет | - | 2,975 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | 2,797 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | 0,179 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 15 | | Капитальный ремонт.  с. Ильинка, ул. Селенгинская | Федеральный бюджет | - | 2,354 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | 2,213 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | 0,141 | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 16 | | Капитальный ремонт.  с. Ильинка, ул. Строительная | Федеральный бюджет | - | - | 4,500 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | 4,230 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | 0,270 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 17 | | Капитальный ремонт.  с. Ильинка, ул. Совхозная | Федеральный бюджет | - | - | 1,761 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | 1,655 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | 0,106 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 18 | | Капитальный ремонт.  Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к станции Таловка | Федеральный бюджет | - | - | 3,490 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | 3,281 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | 0,209 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 19 | | Капитальный ремонт.  Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к водолечебнице Ильинка | Федеральный бюджет | - | - | 9,815 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | 9,226 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | 0,589 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 20 | | Капитальный ремонт.  Автомобильная дорога Турунтаево - Карымс | Федеральный бюджет | - | - | 9,795 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | 9,207 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | 0,588 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 21 | | Капитальный ремонт.  с. Югово ул. 40л Победы | Федеральный бюджет | - | - | 14,500 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | 13,630 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | 0,870 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 22 | | Капитальный ремонт.  с. Еловка, ул. Школьная | Федеральный бюджет | - | - | 5,500 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | 5,170 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | 0,330 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 23 | | Капитальный ремонт.  с. Халзаново, ул. Мелиораторов | Федеральный бюджет | - | - | 2,250 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | 2,115 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | 0,135 | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 24 | | Капитальный ремонт.  ст. Татаурово, ул. Новая | Федеральный бюджет | - | - | - | 4,613 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | 4,336 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | 0,277 | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 25 | | Капитальный ремонт.  ст. Татаурово, ул. Железнодорожная, от дома № 70 до д. №98 | Федеральный бюджет | - | - | - | 8,600 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | 8,084 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | 0,516 | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 26 | | Капитальный ремонт.  с. Ильинка, ул. Клубная | Федеральный бюджет | - | - | - | 2,200 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | 2,068 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | 0,132 | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 27 | | Капитальный ремонт.  с. Ильинка, ул. Солнечная | Федеральный бюджет | - | - | - | 1,500 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | 1,410 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | 0,090 | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 28 | | Капитальный ремонт.  с. Ильинка, ул. им. Жерлова Г. К. | Федеральный бюджет | - | - | - | 2,000 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | 1,880 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | 0,120 | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 29 | | Капитальный ремонт.  с. Ильинка, ул. Заводская | Федеральный бюджет | - | - | - | 5,400 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | 5,076 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | 0,324 | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 30 | | Капитальный ремонт.  с. Ильинка, мкр. Курортный | Федеральный бюджет | - | - | - | 12,000 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | 11,280 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | 0,720 | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 31 | | Капитальный ремонт.  ст. Таловка, ул. Привокзальная | Федеральный бюджет | - | - | - | 6,000 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | 5,640 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | 0,360 | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 32 | | Капитальный ремонт.  ст. Таловка, ул. Мичурина | Федеральный бюджет | - | - | - | 1,560 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | 1,466 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | 0,094 | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 33 | | Капитальный ремонт.  ст. Таловка, ул. Садовая | Федеральный бюджет | - | - | - | 7,524 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | 7,073 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | 0,451 | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 34 | | Капитальный ремонт.  ст. Таловка, ул. Железнодорожная | Федеральный бюджет | - | - | - | 3,000 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | 2,820 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | 0,180 | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 35 | | Капитальный ремонт.  ст. Таловка, ул. Комсомольская | Федеральный бюджет | - | - | - | 1,560 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | 1,466 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | 0,094 | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 36 | | Капитальный ремонт.  с. Троицкое, ул. Солнечная | Федеральный бюджет | - | - | - | 3,000 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | 2,820 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | 0,180 | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 37 | | Капитальный ремонт.  с. Троицкое, ул. Набережная | Федеральный бюджет | - | - | - | 3,000 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | 2,820 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | 0,180 | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 38 | | Капитальный ремонт.  с. Таловка, ул. Гагарина | Федеральный бюджет | - | - | - | 11,400 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | 10,716 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | 0,684 | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 39 | | Капитальный ремонт.  с. Иркилик, ул. Ворошилова | Федеральный бюджет | - | - | - | 7,200 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | 6,768 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | 0,432 | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 40 | | Капитальный ремонт.  с. Иркилик, ул. Комаровка | Федеральный бюджет | - | - | - | 5,100 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | 4,794 | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | 0,306 | - | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 41 | | Капитальный ремонт.  с. Иркилик, ул. Комаровка | Федеральный бюджет | - | - | - | - | 4,675 | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | 4,395 | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | 0,281 | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 42 | | Капитальный ремонт.  с. Иркилик, мкр. Трактовой | Федеральный бюджет | - | - | - | - | 8,330 | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | 7,830 | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | 0,500 | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 43 | | Капитальный ремонт.  с. Иркилик, мкр. Зеленый | Федеральный бюджет | - | - | - | - | 11,050 | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | 10,387 | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | 0,663 | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 44 | | Капитальный ремонт.  с. Турунтаево, ул. Лесная | Федеральный бюджет | - | - | - | - | 4,165 | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | 3,915 | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | 0,250 | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 45 | | Капитальный ремонт.  с. Турунтаево, ул. Солнечная | Федеральный бюджет | - | - | - | - | 2,550 | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | 2,397 | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | 0,153 | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 46 | | Капитальный ремонт.  с. Турунтаево, ул. Сосновая | Федеральный бюджет | - | - | - | - | 10,200 | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | 9,588 | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | 0,612 | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 47 | | Капитальный ремонт.  с. Турунтаево, ул. Трактовая | Федеральный бюджет | - | - | - | - | 4,420 | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | 4,155 | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | 0,265 | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 48 | | Капитальный ремонт.  с. Турунтаево, ул. Хлебозаводская | Федеральный бюджет | - | - | - | - | 6,248 | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | 5,873 | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | 0,375 | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 49 | | Капитальный ремонт.  с. Турунтаево, мкр. Черемшанский | Федеральный бюджет | - | - | - | - | 31,875 | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | 29,963 | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | 1,913 | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 50 | | Капитальный ремонт.  с. Турунтаево, мкр. Черемшанский | Федеральный бюджет | - | - | - | - | 31,875 | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | 29,963 | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | 1,913 | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 51 | | Капитальный ремонт.  с. Турунтаево, ул. Энергетиков | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 4,275 | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | - | 4,019 | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | - | 0,257 | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 52 | | Капитальный ремонт.  с. Турунтаево, ул. Озерная | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 6,175 | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | - | 5,805 | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | - | 0,371 | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 53 | | Капитальный ремонт.  с. Турунтаево, мкр. Сосновый | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 17,290 | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | - | 16,253 | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | - | 1,037 | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 54 | | Капитальный ремонт.  с. Турунтаево, мкр. Заречный | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 28,880 | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | - | 27,147 | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | - | 1,733 | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 55 | | Капитальный ремонт.  с. Кома, ул. Полевая | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 5,729 | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | - | 5,385 | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | - | 0,344 | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 56 | | Капитальный ремонт.  с. Итанца, ул. Лесная | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 1,976 | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | - | 1,857 | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | - | 0,119 | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 57 | | Капитальный ремонт.  с. Итанца, ул. Первомайская | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 2,204 | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | - | 2,072 | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | - | 0,132 | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 58 | | Капитальный ремонт.  с. Итанца, ул. Кооперативная | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 4,361 | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | - | 4,099 | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | - | 0,262 | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 59 | | Капитальный ремонт.  с. Итанца, ул. Строителей | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 4,855 | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | - | 4,563 | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | - | 0,291 | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 60 | | Капитальный ремонт.  с. Лиственичное, ул. Заводская | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 14,089 | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | - | 13,243 | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | - | 0,845 | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 61 | | Капитальный ремонт.  с. Турунтаево, ул. Рудничная | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 3,515 | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | - | 3,304 | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | - | 0,211 | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 62 | | Капитальный ремонт.  с. Ильинка, ул. Старкова | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 9,785 | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | - | - | - | - | - | 9,198 | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | - | - | - | - | - | 0,587 | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 63 | | Ремонт. Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к станции Таловка | Федеральный бюджет | 2,923 | - | - | - | - | - | *-* | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | 2,747 | - | - | - | - | - | *-* | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | 0,175 | - | - | - | - | - | *-* | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* | *-* |
| 64 | | Ремонт. Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с.Югово | Федеральный бюджет | 0,76 | - | - | - | - | - | *-* | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | 0,714 | - | - | - | - | - | *-* | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | 0,046 | - | - | - | - | - | *-* | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* | *-* |
| 65 | | Ремонт. Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с.Троицкое | Федеральный бюджет | 1,604 | - | - | - | - | - | *-* | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | 1,508 | - | - | - | - | - | *-* | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | 0,096 | - | - | - | - | - | *-* | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* | *-* |
| 66 | | Ремонт. Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с.Таловка | Федеральный бюджет | 1,978 | - | - | - | - | - | *-* | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | 1,860 | - | - | - | - | - | *-* | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | 0,119 | - | - | - | - | - | *-* | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* | *-* |
| 67 | | Ремонт. Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к водолечебнице Ильинка | Федеральный бюджет | 13,245 | - | - | - | - | - | *-* | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | 12,450 | - | - | - | - | - | *-* | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | 0,795 | - | - | - | - | - | *-* | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* | *-* |
| 68 | | Ремонт. Автомобильная дорога Турунтаево - Карымск | Федеральный бюджет | 13,228 | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | 12,434 | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | 0,794 | - | - | - |  | - | - | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| 69 | | Ремонт.  с. Югово ул. 40л Победы | Федеральный бюджет | 14,240 | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет Республики Бурятия | 13,386 | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| Бюджет МО «Прибайкальский район» | 0,854 | - | - | - | - | - |  | *-* | *-* |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | *-* | *-* |
| *Всего по мероприятиям по развитию сети автомобильных дороги местного значения* | | | *Федеральный бюджет* | *47,978* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* |
| *Бюджет Республики Бурятия* | *45,099* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* |
| *Бюджет МО «Прибайкальский район»* | *2,879* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* |
| *Внебюджетные источники* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* |
| **ИТОГО по мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры** | | | **Федеральный бюджет** | **85,21** | **27,46** | **51,611** | **85,657** | **115,388** | **103,134** | *-* | **-** | **1300** |
| **Бюджет Республики Бурятия** | **80,097** | **25,814** | **48,514** | **80,517** | **108,466** | **96,945** | *-* | **70** | **1222** |
| **Бюджет МО «Прибайкальский район»** | **5,115** | **1,649** | **3,097** | **5,140** | **6,925** | **6,189** | *-* | **70** | **78** |
| **Внебюджетные источники** | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* |

Примечание: Стоимость мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в рамках настоящей Программы уточняется на стадии проектирования.

## **5 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Прибайкальский район» Республики Бурятия**

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры проводилась в соответствии с ОДМ 218.4.023-2015 Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Эффективность Программы определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей Программы.

Укрупненные капитальные вложения при реализации предлагаемых программных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в районе на период до 2035 года включительно составят 3676,928 млн. руб., в том числе:

- на краткосрочную перспективу (2019-2025 г.) – 936,928 млн. руб.,

- на среднесрочную перспективу (2019-2025 г.) – 140 млн. руб.,

- на долгосрочную перспективу (2019-2025 г.) – 2600,0 млн. руб.

Комплекс мероприятий, заложенных в рамках настоящей Программы, содержит ряд дорогостоящих мероприятий по развитию УДС и транспортной инфраструктуры муниципального образования. Реализация данных мероприятий крайне важна в связи с обеспечением безопасных и качественных транспортных связей к населенным пунктам района.

Социально-экономическая эффективность Программы составит около \_\_\_\_\_\_ рублей чистого дисконтированного дохода (ЧДД) с учетом ежегодной ставки дисконтирования 7%.

## **6 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Прибайкальский район» Республики Бурятия**

Для реализации мероприятий, запланированных в рамках настоящей Программы, необходимо решение приоритетной задачи институциональных преобразований: формирование нормативной правовой базы, обеспечивающей взаимодействие различных органов власти (федеральных, региональных и местных), а также заинтересованных организаций, распределение их полномочий и ответственности при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Прибайкальский район» Республики Бурятия.

Федеральный закон от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» вступает в силу 29.12.2018 года.

Во исполнение данного федерального закона органы местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области ОДД обязаны:

1. осуществлять мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
2. разработать реестр парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Осуществление мониторинга дорожного движения, периодичность и правила проведения обследований дорожного движения на дорогах, порядок предоставления учетных сведений об основных параметрах дорожного движения будет устанавливается приказом Министерства транспорта РФ «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения», который вступает в силу со дня вступления в силу Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В соответствии Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ решение о создании парковок общего пользования на территориях общего пользования в границах элемента планировочной структуры, застроенного многоквартирными домами, принимаются органами местного самоуправления в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории, а также с учетом мнения собственников помещений в данных многоквартирных домах, расположенных на земельных участках, прилегающих к таким территориям общего пользования. Выявление и учет мнения собственников помещений в многоквартирных домах, а также установление границ элемента планировочной структуры осуществляется в порядке, предусмотренном муниципальными нормативными правовыми актами.

Решения о создании парковок общего пользования в границах земельного участка, относящегося к общему имуществу собственников помещений в многоквартирном доме, принимаются в соответствии с жилищным законодательством и земельным законодательством.